

Définitions :

- **Mondialisation** : Mise en relation des différentes parties du monde sous l'effet des échanges commerciaux, humains, et culturels.
- **Maritimisation** : Accroissement des échanges internationaux par voie maritime (+ de 80 %).
- **Porte-conteneur** : Navire de transport de marchandises exclusivement réservé aux *conteneurs (boîtes métalliques standardisées)*.
- **Compagnie maritime** : Entreprise spécialisée dans le transport maritime, possédant sa propre flotte (armateur)
- **Façade maritime** : littoral qui concentre un grand nombre de ports importants.
- **Conflit d'usage** : Opposition entre plusieurs utilisateurs d'un même espace, qui peuvent y avoir des intérêts contraires.
- **Arrière-pays (ou hinterland)** : région desservie par un ou plusieurs ports au moyen de transports terrestres et fluviaux.
- **Hub** : Interface de redistribution de portée internationale (ici espace portuaire)
- **Z.I.P. : Zone Industriale-Portuaire**, vaste espace portuaire associant des fonctions d'échanges et de transformation industrielle.
- **Z.E.E. : Zone Economique Exclusive**, espace maritime jusqu'à 200 miles nautiques (370 km) à partir de la côte dont dispose chaque Etat qui borde le littoral.
- **Eaux internationales**, ou Haute-mer : espaces maritimes qui ne sont sous l'autorité d'aucun Etat car se trouvant au-delà de la Z.E.E.. Considéré comme bien public mondial.
- **Pêche intensive (ou surpêche)** : Pêche en quantité trop importante, qui ne permet pas le renouvellement des espèces marines.
- **Marée noire** : Catastrophe industrielle et écologique provoquée par l'écoulement d'une nappe d'hydrocarbure en zone côtière.
- **Vortex de plastique (ou continent de plastique)** : gigantesques étendues de plastique, transportées par les courants et flottant à la surface des océans.
- **Passage stratégique** : Zone dense de passages de navires de commerce dans un espace souvent réduit.
- **Canal** : Voie d'eau creusée par l'homme pour la navigation.
- **Détroit** : Passage maritime (naturel) étroit entre deux terres.

Définitions :

- **Mondialisation** : Mise en relation des différentes parties du monde sous l'effet des échanges commerciaux, humains, et culturels.
- **Maritimisation** : Accroissement des échanges internationaux par voie maritime (+ de 80 %).
- **Porte-conteneur** : Navire de transport de marchandises exclusivement réservé aux *conteneurs (boîtes métalliques standardisées)*.
- **Compagnie maritime** : Entreprise spécialisée dans le transport maritime, possédant sa propre flotte (armateur)
- **Façade maritime** : littoral qui concentre un grand nombre de ports importants.
- **Conflit d'usage** : Opposition entre plusieurs utilisateurs d'un même espace, qui peuvent y avoir des intérêts contraires.
- **Arrière-pays (ou hinterland)** : région desservie par un ou plusieurs ports au moyen de transports terrestres et fluviaux.
- **Hub** : Interface de redistribution de portée internationale (ici espace portuaire)
- **Z.I.P. : Zone Industriale-Portuaire**, vaste espace portuaire associant des fonctions d'échanges et de transformation industrielle.
- **Z.E.E. : Zone Economique Exclusive**, espace maritime jusqu'à 200 miles nautiques (370 km) à partir de la côte dont dispose chaque Etat qui borde le littoral.
- **Eaux internationales**, ou Haute-mer : espaces maritimes qui ne sont sous l'autorité d'aucun Etat car se trouvant au-delà de la Z.E.E.. Considéré comme bien public mondial.
- **Pêche intensive (ou surpêche)** : Pêche en quantité trop importante, qui ne permet pas le renouvellement des espèces marines.
- **Marée noire** : Catastrophe industrielle et écologique provoquée par l'écoulement d'une nappe d'hydrocarbure en zone côtière.
- **Vortex de plastique (ou continent de plastique)** : gigantesques étendues de plastique, transportées par les courants et flottant à la surface des océans.
- **Passage stratégique** : Zone dense de passages de navires de commerce dans un espace souvent réduit.
- **Canal** : Voie d'eau creusée par l'homme pour la navigation.
- **Détroit** : Passage maritime (naturel) étroit entre deux terres.