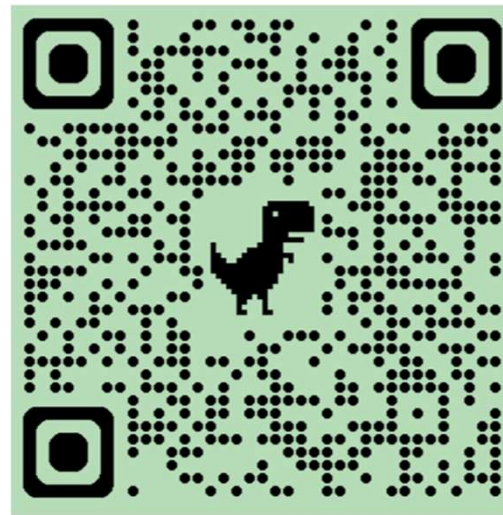


S3 :
Les
dynamiques
de l'aire
urbaine de
Bordeaux
dans la
couronne
périurbaine



**Pourquoi la couronne périurbaine
de Bordeaux s'étend-elle ?**

**Devoirs : VOCABULAIRE et
exercice Diapo S3a Q. 1 à 4**

Objectif : caractériser les évolutions et
mobilités d'une aire urbaine.

Compétence : Caractériser un espace
géographique.

Doc. 4 - L'étalement urbain accroît les mobilités à Bordeaux

« Non seulement la population métropolitaine augmente de +1,2 % par an, avec un fort étalement urbain, mais en plus elle se déplace davantage.

[...] Un volume en hausse qui représentait 3 millions de déplacements par jour dans la Métropole [en 2017]. Par ailleurs un quart des emplois dans la Métropole est occupé par des habitants qui n'y habitent pas.

Et puis les trajets routiers venant de l'extérieur représentent 22 % de l'ensemble des circulations routières de la Métropole et 58 % du kilométrage réalisé dans son périmètre !

Autant de paramètres qui expliquent que la réduction de la circulation automobile au profit des transports collectifs et des modes alternatifs n'a pas suffi à enrayer la congestion et à ramener de la vitesse dans les déplacements métropolitains. »

Jean-Philippe Déjean, « Bordeaux Métropole : un nouveau schéma des mobilités qui ne fait pas table rase du passé », La Tribune, 10 septembre 2021.

Doc. 5 - Quitter Bordeaux pour vivre plus loin

Carine, 36 ans, comptable, vit avec sa fille de 8 ans. Elle a quitté Bordeaux pour s'installer à Parempuyre, à 17 km de Bordeaux.



« Je travaille dans une concession automobile à Bordeaux et je cherchais pour moi et ma fille âgée de 8 ans un cadre de vie qui nous change de la ville. [...] La ville a une vraie dimension humaine, il y a des écoles et je peux circuler facilement dans la commune. »

À Parempuyre, Carine loue d'abord une petite maison de ville mais souhaite acheter **une maison individuelle neuve**. Un quatre-pièces avec jardin est alors proposé à **230 000 €**.

« Un prix raisonnable pour une ville qui se situe à peine à 17 kilomètres de Bordeaux et à une demi-heure de l'Océan ! »

Mais Carine travaille toujours à Bordeaux :

« La gare de Parempuyre permet de rejoindre facilement Bordeaux quand on ne veut pas utiliser sa voiture. Le matin, il m'arrive aussi de partir au travail avec des voisins en covoiturage. »

D'après « Parempuyre, une cité paisible aux portes du Haut-Médoc », SeLoger, 3 décembre 2016.

1- Doc. 5 : **Identifiez** le projet de Carine puis listez les raisons qui expliquent son choix de s'installer à Parempuyre.

2- Doc. 5 : **Expliquez** pourquoi Carine se déplace régulièrement vers Bordeaux.

3- Docs. 4 et 5 : **Justifiez** l'affirmation suivante : le cas de Carine concerne de nombreux habitants de l'aire urbaine de Bordeaux.

4- Doc. 4 et 5 : **Décrivez** puis **expliquez** les conséquences de ces mobilités sur l'aire urbaine de Bordeaux ?

S3 : Les dynamiques de l'aire urbaine de Bordeaux dans la couronne périurbaine

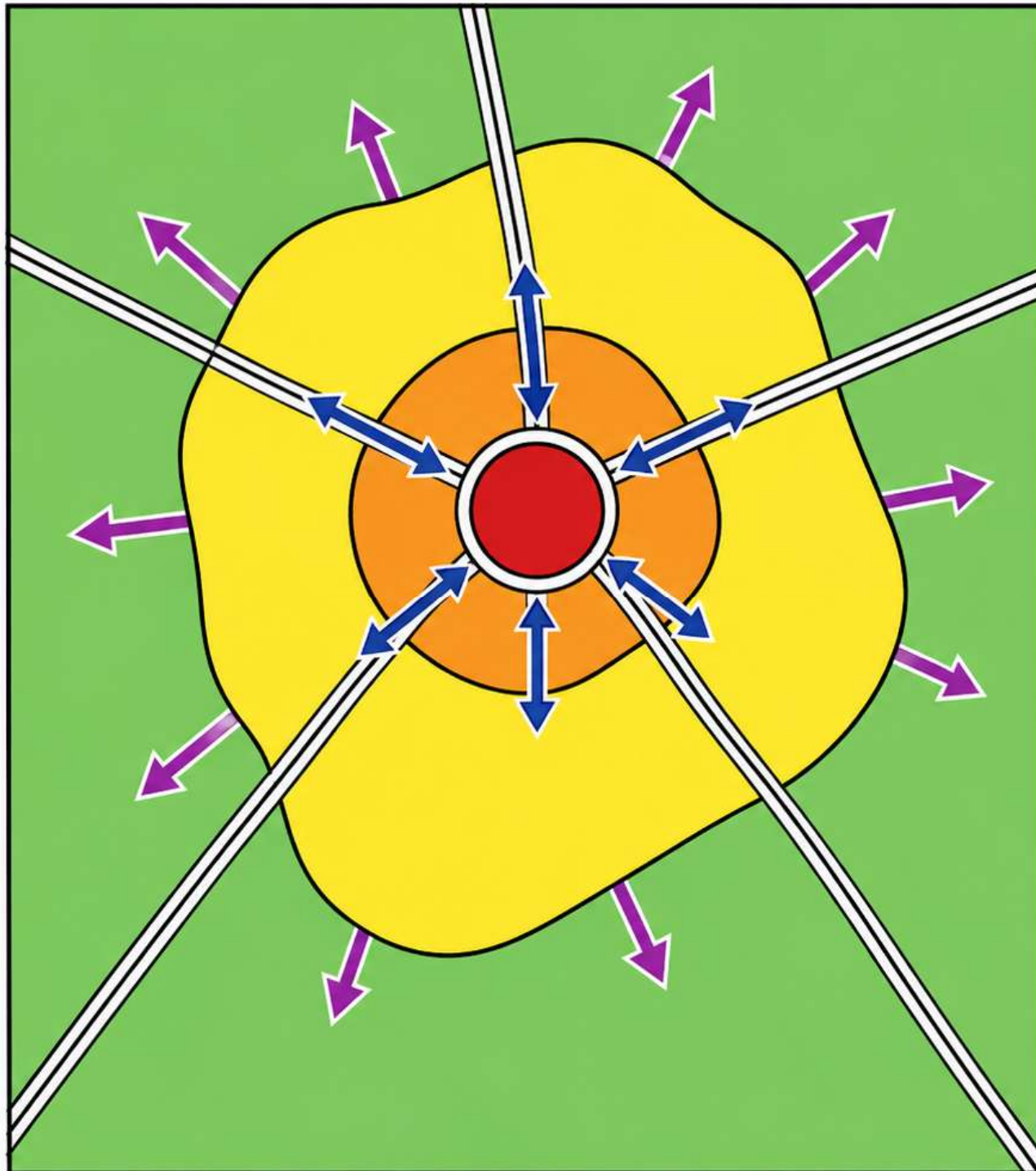
Dans la **couronne périurbaine**, de nouveaux habitants recherchent notamment des **logements moins coûteux, davantage d'espace** et un **autre cadre de vie**. Cette périurbanisation entraîne la **construction de logements, de zones commerciales et de zones d'activités** et provoque l'**étalement urbain** sur les espaces ruraux.

Une partie de ces habitants continue à travailler ou à utiliser des services dans le pôle urbain. Ces **mobilités pendulaires** multiplient les déplacements quotidiens et contribuent à la congestion des axes de transport.

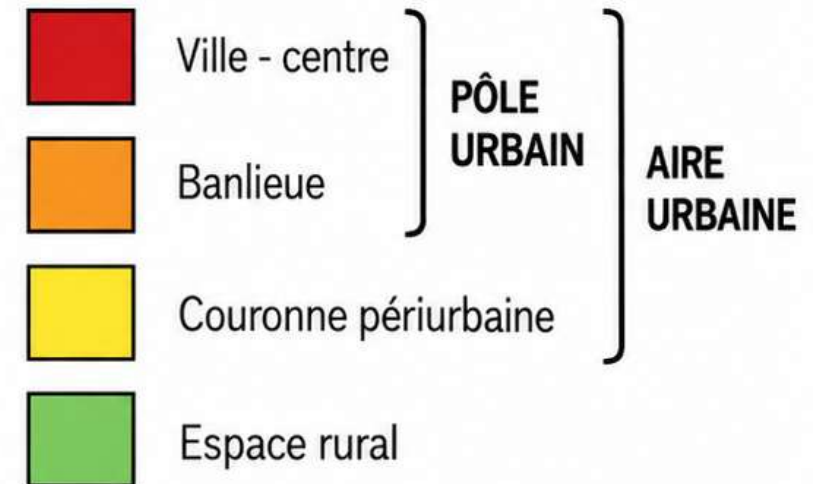
VOCABULAIRE : périurbanisation / étalement urbain / mobilité pendulaire.

Mise à jour du croquis

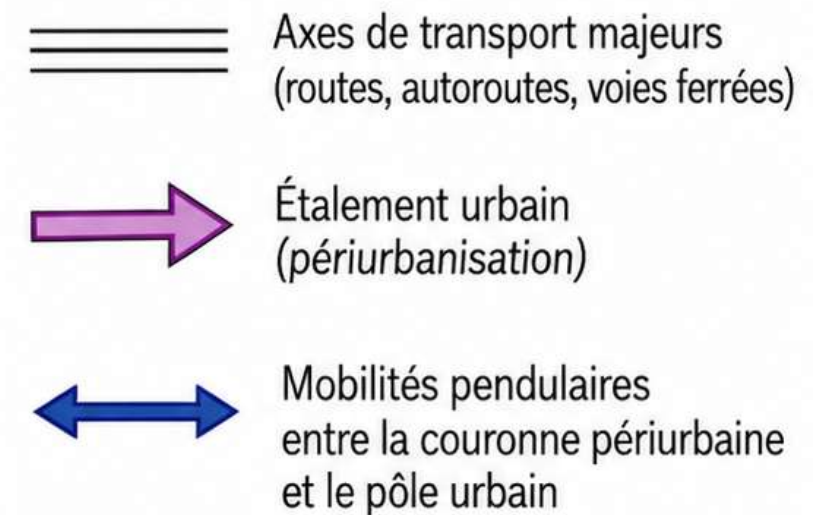




1. L'organisation spatiale de l'aire urbaine



2. Des espaces reliés et en expansion



Trois paysages de l'aire urbaine bordelaise

S3d



1 Vue de Bordeaux depuis la cité du Vin. (photo Sud-Ouest)



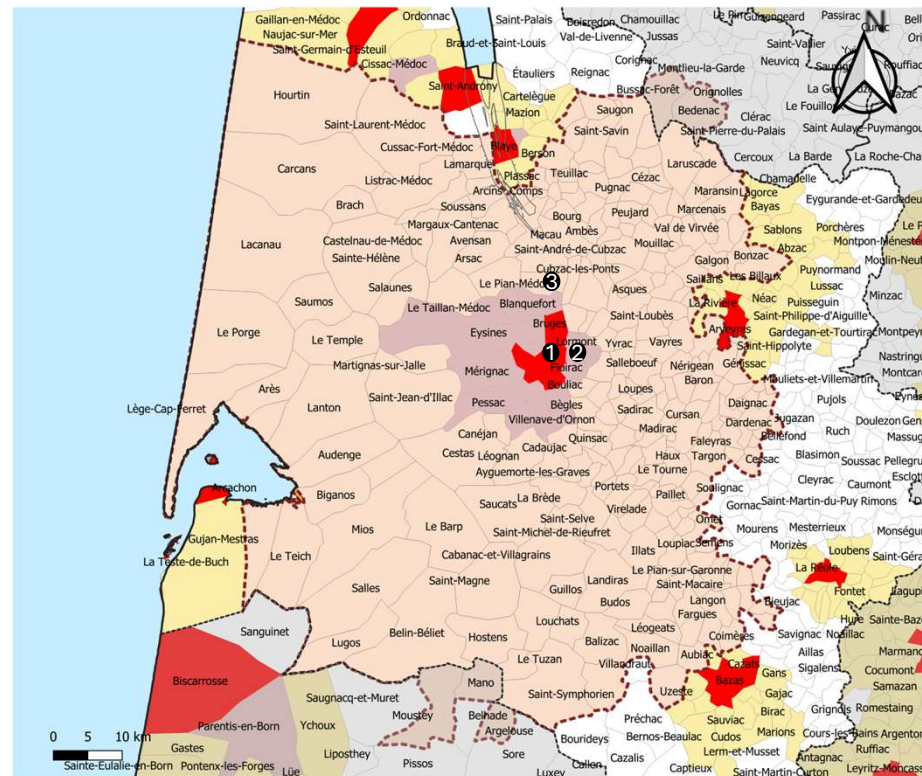
2 Lormont, quartier Carriet (photo Sud-Ouest)



3 Parempeyre (photo Ville Parempeyre).

À l'aide des documents, recopiez et complétez le tableau.

	1. Bordeaux Maritime	2. Lormont Carriet	3. Parempeyre
Espace de l'aire urbaine			
Densité et type de bâti dominant			
Distance estimée du centre de Bordeaux			



Carte de l'aire d'attraction de Bordeaux dans le département de la Gironde

Carte de l'aire d'attraction de Bordeaux.

- Ville-centre
- Banlieue
- Couronne périurbaine

Zonage 2020 - Découpage communal au 1er janvier 2020.