G1 – LES AIRES URBAINES DANS LA FRANCE MONDIALISÉE

Problématique : Comment l'urbanisation transforme-t-elle le territoire français et les modes de vie de ses habitants ?

S1. Comment s'organise une aire urbaine ?

Une aire urbaine est un vaste espace composé d'un **pôle urbain** (ville-centre + banlieue) entouré d'une **couronne périurbaine**. Les paysages deviennent généralement moins denses à mesure que l'on s'éloigne de la ville-centre.
Bordeaux (5e aire urbaine en 2020) en est un exemple : son aire d'attraction compte environ **1,4 million d'habitants en 2026.** L'aire urbaine de Bordeaux est **attractive** : sa population augmente principalement grâce à l'arrivée de **nouveaux habitants**.

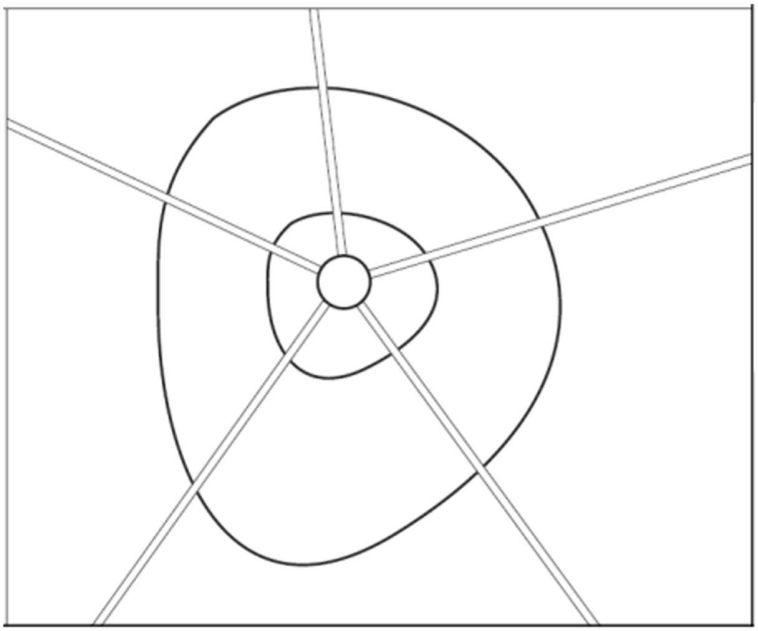


Schéma de l'aire urbaine française

1. L'organisation spatiale de l'aire urbaine

- Ville - centre
- Banlieue

(PÔLE URBAIN)

- Couronne périurbaine

(AIRE URBAINE)

- Espace rural

2. Des espaces reliés et en expansion

- ..... (═══)
- ..... (⟹)
- ..... (⟺)

S2 : Les dynamiques du pôle urbain de Bordeaux

Dans le **pôle urbain**, la **ville-centre** se densifie et d'anciennes **friches** sont **reconverties**, comme à Bordeaux Maritime, pour accueillir logements et nouvelles activités. Ces nouveaux quartiers favorisent différents modes de déplacement (**tramway, bus, Bat³, vélo, marche**) et leur combinaison grâce à des **pôles d'échanges multimodaux**.

Dans les **banlieues**, des opérations de **renouvellement urbain** transforment notamment les grands ensembles construits pendant les Trente Glorieuses. Elles permettent **d'adapter ces quartiers aux besoins actuels en améliorant la qualité de vie et en prenant davantage en compte l'environnement**. À Lormont, le quartier Carriet est ainsi transformé par la **réhabilitation de logements anciens**, la **rénovation de certains secteurs (démolition et reconstruction**), mais aussi par de **nouveaux équipements et aménagements (pôles éducatifs, espaces verts, tramway A).**

S3. Les dynamiques de l'aire urbaine de Bordeaux dans la couronne périurbaine

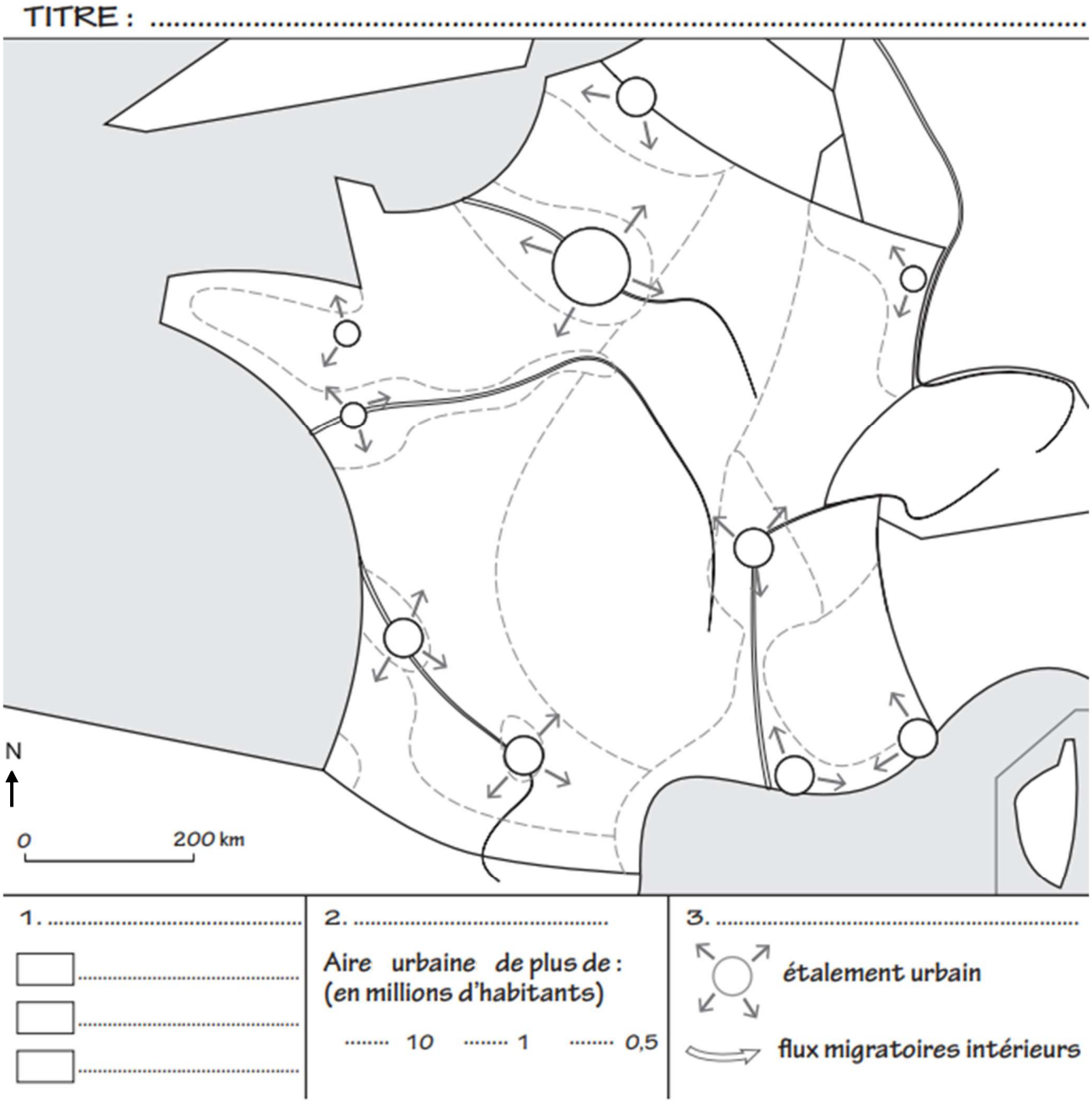
Dans la **couronne périurbaine**, de nouveaux habitants recherchent notamment des **logements moins coûteux**, **davantage d'espace** et **un autre cadre de vie**. Cette périurbanisation entraîne la **construction de logements, de zones commerciales et de zones d'activités** et provoque **l'étalement urbain** sur les espaces ruraux.

Une partie de ces habitants continue à travailler ou à utiliser des services dans le pôle urbain. Ces **mobilités pendulaires** multiplient les déplacements quotidiens et contribuent à la congestion des axes de transport.

S4. Comment les aires urbaines organisent-elles le territoire français ?

La France est un territoire fortement urbanisé : plus de 9 Français sur 10 vivent dans l'aire d'attraction d'une ville. Cependant, les aires urbaines sont **hiérarchisées** : l'aire de Paris rassemble à elle seule près d'un Français sur cinq et domine largement les autres grandes aires urbaines. Leur dynamisme est aussi inégal : certaines, comme Bordeaux, Toulouse ou Montpellier, connaissent une forte croissance et attirent de nouveaux habitants.

La population mais aussi les activités se concentrent dans les grandes villes : c'est la métropolisation. Les grandes aires urbaines sont également au cœur des réseaux de transport : LGV et liaisons aériennes les relient entre elles, mais aussi à l'Europe et au reste du monde. Elles jouent ainsi un rôle majeur dans l'intégration de la France à la mondialisation.

S5. Comment représenter les aires urbaines sur le territoire français ?

Le croquis de synthèse met en évidence trois éléments : une répartition inégale de la population, la hiérarchie des principales aires urbaines et les dynamiques de la population.