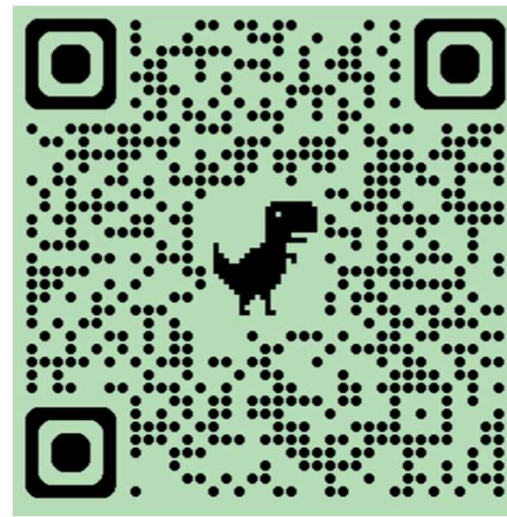


S3 : Comment les aires urbaines organisent-elles le territoire français ?



Devoirs : VOCABULAIRE

Objectif : caractériser les aires urbaines françaises dans le contexte de la mondialisation.

Compétence : Analyser et comprendre des documents ; prélever et mettre en relation des informations, travailler en groupe.

INTERVIEW D'UN GÉOGRAPHE

S3a

MISSION en groupe de 2 ou 3

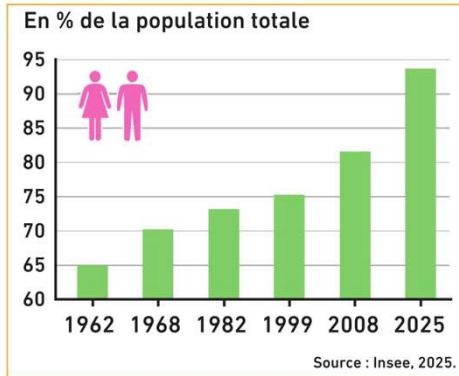
Vous êtes une équipe de géographes interrogée par un journaliste. Utilisez les documents pour préparer des réponses précises et rédigées. Chaque réponse doit s'appuyer sur au moins une information précise tirée des documents. Chaque membre du groupe doit être capable de présenter les réponses à l'oral.

1 Population et **taux de variation** annuel de la population des grandes aires urbaines entre 2011 et 2017

Grande aire urbaine	Population 2017	Taux de variation annuel de la population 2011-2017 (en %)
Paris	12 628 266	0,4
Lyon	2 323 221	1
Marseille – Aix-en-Provence	1 760 653	0,4
Toulouse	1 360 829	1,5
Bordeaux	1 247 977	1,6
Lille (partie française)	1 191 117	0,5
Nice	1 006 201	0,0
Nantes	972 828	1,7
Strasbourg (partie française)	790 087	0,6
Rennes	727 357	1,2
Grenoble	689 840	0,4
Rouen	666 035	0,3
Toulon	629 334	0,6
Montpellier	616 296	1,6
Douai - Lens	539 666	-0,1
Avignon	530 267	0,5
Saint-Étienne	520 640	0,4

Doc 1 et 3 : Manuel Histoire Géographie Hachette éducation, 2021, p. 224
Doc 2 et 4 : Manuel numérique Histoire Géographie Hatier, 2026, p. 246 et 233

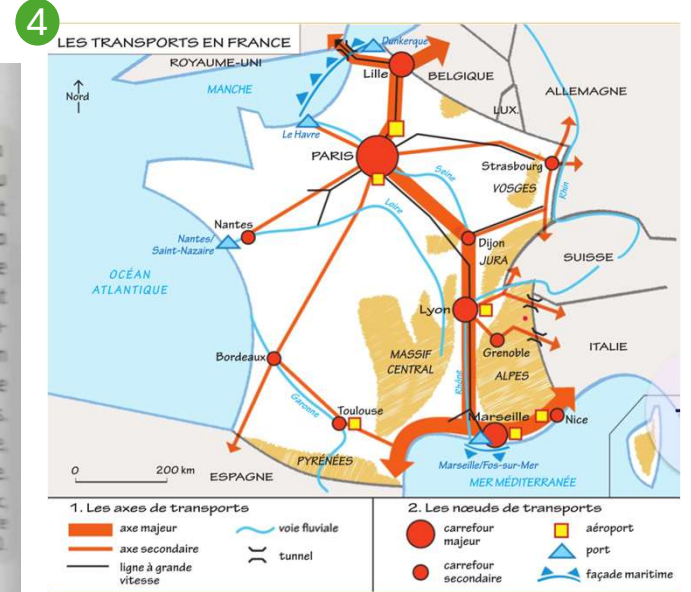
2 L'évolution de la population urbaine



3 La population augmente fortement dans les aires de 700 000 habitants ou plus

Entre 2007 et 2017, la croissance de la population est la plus dynamique dans les aires de 700 000 habitants ou plus. Le **solde naturel** y est largement positif, notamment en raison de la jeunesse de leur population (20 % de la population a entre 15 et 29 ans, contre 16 % sur le reste du territoire). Parmi ces aires, certaines sont également très attractives, comme Genève-Annemasse (partie française), Bordeaux, Montpellier ou encore Toulouse, avec un **solde migratoire** fortement positif. Le solde migratoire est en revanche nettement négatif dans l'aire de Paris. Il est également négatif dans les aires de Lille, Grenoble, Sarrebruck (partie française) ou Marseille-Aix-en-Provence.

D'après M.-P. de Bellefon, P. Eusebio, J. Forest, O. Pégaz-Blanc, R. Warnod, « En France, neuf personnes sur dix vivent dans l'aire d'attraction d'une ville », *Insee Focus*, octobre 2020.



Doc. 6 Les magasins IKEA et leur aire d'accessibilité en France (contour bleu = 1 h de voiture)

Doc.5 Les aéroports français, des portes ouvertes sur le monde

La France dispose d'un réseau aérien dense, avec environ 120 aéroports. Le transport aérien la relie au reste du monde : en 2024, plus de 151 millions de passagers ont voyagé entre la France et l'international. Paris-Charles-de-Gaulle est le premier aéroport français et le deuxième d'Europe en nombre de passagers. Il accueille plus de 70 millions de passagers par an et dessert 300 destinations dans le monde. D'autres grandes villes françaises possèdent également des aéroports importants, notamment Nice, Lyon et Marseille.

Résumé d'après : ministère de l'Intérieur, « Un système aérien au cœur du réseau mondial », *Formation civique*.

Journal : Bonjour, peut-on dire que la France est aujourd'hui un pays très urbanisé ? Comment cela a-t-il évolué ?

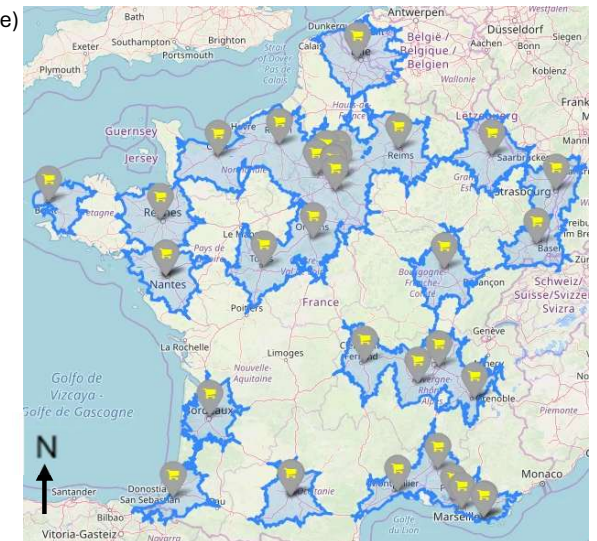
Journal : Toutes les aires urbaines françaises ont-elles la même importance et le même dynamisme ?

Journal : Comment sait-on que certaines grandes aires urbaines sont particulièrement attractives ?

Journal : Les habitants sont-ils les seuls à se concentrer dans les grandes aires urbaines ?

Journal : Comment les grandes aires urbaines françaises sont-elles reliées entre elles, à l'Europe et au reste du monde ?

VOCABULAIRE À MOBILISER : urbanisation • aire d'attraction • attractivité • hiérarchie urbaine • métropolisation • mondialisation



Compétence : analyser et comprendre des documents ; prélever et mettre en relation des informations, travailler en groupe.

S3 : Comment les aires urbaines organisent-elles le territoire français ?

La France est un territoire fortement **urbanisé** : **plus de 9 Français sur 10** vivent dans l'**aire d'attraction d'une ville**. Cependant, les aires urbaines sont **hiérarchisées** : l'aire de Paris rassemble à elle seule **près d'un Français sur cinq** et domine largement les autres grandes aires urbaines. Leur dynamisme est aussi inégal : certaines, comme Bordeaux, Toulouse ou Montpellier, connaissent une forte croissance et attirent de nouveaux habitants.

La population mais aussi les **activités** se concentrent dans les grandes villes : c'est la **métropolisation**. Les grandes aires urbaines sont également au cœur des réseaux de transport : **LGV et liaisons aériennes** les relient entre elles, mais aussi à l'Europe et au reste du monde. Elles jouent ainsi un rôle majeur dans l'intégration de la France à la **mondialisation**.