

Histoire

Thème 3 :

Transformations et
ouverture sur le monde
(XVI^e - XVII^e s.)

**Chapitre 1 : Le
monde au temps de
Charles Quint
et Soliman le
Magnifique**

Séance 2 : Le tour du monde de
Magellan (défi)

Devoirs :

Défi : Survivre avec Magellan

Magellan est un navigateur portugais au service du roi d'Espagne.

En **1519**, il quitte l'Espagne avec **5 navires** et environ **240 marins** pour trouver une nouvelle route vers l'Asie.

Mais en **1522**, un seul navire revient avec seulement **18 survivants**...

5

navires

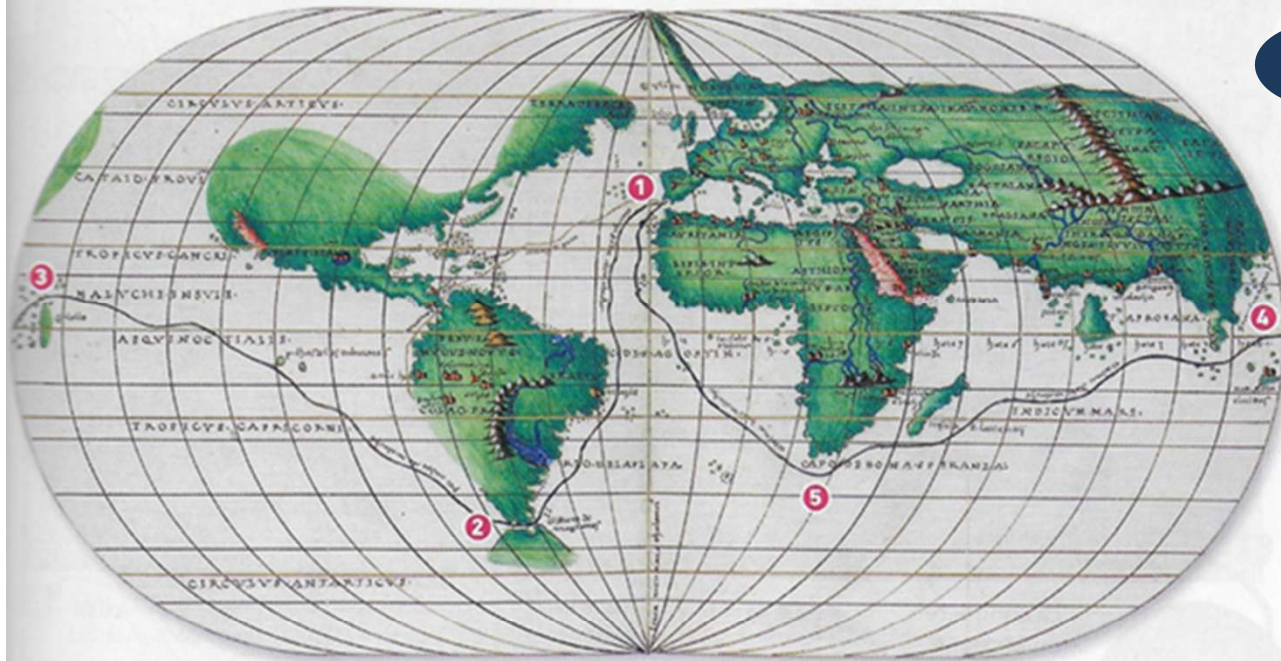
240

marins

18

survivants

Comment expliquer une telle catastrophe ?



2b

Biographie

Fernand de Magellan (1480-1521)

Navigateur et explorateur portugais au service du roi d'Espagne. Il meurt aux Philippines au cours de son expédition.



2 Magellan au service de Charles Quint

« Attendu que vous, Fernand de Magellan, avez exprimé la volonté de nous rendre un service en vous engageant à découvrir des îles, des terres fermes, de précieuses épices, dans les limites de la démarcation¹ qui en la mer Océane revient à notre couronne, nous concluons avec vous l'accord suivant: [...]

3° Considérant les périls et les peines qu'il vous faudra endurer, nous vous accordons le vingtième de tous les bénéfices que produiront les terres et les îles par vous découvertes. [...]

8° Je m'engage à faire armer pour vous cinq navires tous équipés en artillerie, en vivres pour deux ans et 234 hommes. »

D'après le contrat passé entre Magellan et Charles Quint, roi d'Espagne, en 1518.

¹ Ligne de partage entre le domaine portugais et le domaine espagnol au traité de Tordesillas en 1494. Voir le document 4 p. 111.

1 L'expédition de Magellan (août 1519-septembre 1522)

(Battista Agnese, *Atlas nautique du monde*, 1543, British Library.)

1 Départ d'Espagne (août 1519). 2 Détroit des Patagons (de « Magellan ») (août 1519-septembre 1522). 3 Philippines (mort de Magellan). 4 Îles des Moluques. 5 Cap de Bonne Espérance.

3 La traversée du Pacifique

Un membre de l'expédition de Magellan raconte la traversée du Pacifique.

« Le mercredi 28 novembre, nous sortîmes du détroit pour entrer dans la grande mer, à laquelle nous donnâmes ensuite le nom de mer Pacifique. Nous naviguâmes pendant trois mois et vingt jours sans goûter d'aucune nourriture fraîche. Le biscuit que nous mangions n'était plus du pain mais une poussière mêlée de vers et imprégnée d'urine de souris. L'eau que nous étions obligés de boire était putride et puante. Nous fûmes mêmes contraints, pour ne pas mourir de faim, de manger des morceaux de cuir qui étaient si durs qu'il fallait les tremper quatre à cinq jours dans la mer pour les rendre un peu tendres. Notre plus grand malheur était de nous voir attaqués d'une espèce de maladie (le scorbut)¹ par laquelle les gencives se gonflaient au point de surmonter les dents. Et ceux qui en étaient attaqués ne pouvaient prendre aucune nourriture. Dix neuf d'entre nous en moururent. »

■ Antonio Pigafetta (membre de l'expédition de Magellan), *Journal de bord*, publié en 1526.

1. Qui se déclenche quand on boit de l'eau de mer.

4 Dans les îles

14 avril 1521 (aux Philippines)

« Dimanche matin, nous allâmes à terre avec quarante hommes. Le capitaine et le roi de l'île de Cebu s'embrassèrent. Le capitaine commença à parler au roi au moyen de l'interprète pour l'inciter à la foi en Jésus-Christ, et il lui dit que s'il voulait être bon chrétien, il fallait brûler les idoles de son pays, et à leur place, mettre une croix. Et il lui montra comment faire tous les jours le signe de croix. Alors le roi et tous ses gens répondirent qu'ils voulaient obéir aux commandements du capitaine. Il prit le roi par la main et, quand vint le moment de le baptiser, il lui dit qu'il voulait le nommer Charles, comme se nommait l'empereur, son seigneur. »

27 novembre 1521 (aux îles Moluques)

« Le roi de l'île de Bacchian demanda à ses sujets que tous ceux qui auraient des girofles¹ les portent aux navires. Ce qui fut fait, de sorte que tout ce jour et le lendemain, nous fîmes du commerce. »

D'après le *Journal de bord* d'Antonio PIGAFETTA, 1519-1522.

¹ Epice pour la cuisine.

5 Bilan de l'expédition

Nous sommes revenus 18 hommes seulement sur l'un des cinq navires que votre Majesté a envoyés. Nous trouvâmes un détroit menant par la terre ferme de votre Majesté [Amérique espagnole] à la mer de l'Inde. Nous naviguâmes durant trois mois et vingt jours sans rencontrer aucune terre puis nous arrivâmes à un archipel riche en or. La mort nous enleva le capitaine Magellan ainsi que d'autres. Huit mois après, nous trouvâmes un moyen d'accoster aux îles Moluques où nous avons

D'après u

trouvé du camphre, de la cannelle et des perles. Nous trouvâmes sur le chemin du retour de nombreuses îles riches en épices et en or. Nous restâmes cinq mois sans accoster, ne mangeant que du blé ou du riz : 22 de nos hommes sont morts de faim.

Votre Majesté saura que ce qu'il faut le plus estimer, c'est que nous avons découvert et parcouru toute la rotondité du monde, et qu'en étant partis vers l'ouest nous sommes revenus par l'est.

D'après une lettre de J. S. Elcano à Charles Quint, 6 septembre 1522.

II - De la Méditerranée au monde

Au XVe et au XVIe siècle, les Européens cherchent de nouvelles routes maritimes vers l'Asie afin d'obtenir des épices sans passer par les routes contrôlées par les Ottomans.

Les Portugais explorent les côtes africaines et atteignent l'Inde en contournant l'Afrique. En 1492, Christophe Colomb ouvre la route de l'Atlantique et atteint un continent inconnu des Européens : l'Amérique.

Entre 1519 et 1522, l'expédition de Magellan réalise le premier tour du monde. Malgré de nombreuses difficultés (faim, maladies, naufrages), elle prouve que les océans sont reliés et que la Terre peut être parcourue par mer.