Histoire **Thème 1 : Le XVIIIe siècle.**

Chapitre 1 : Bourgeoisies marchandes, négoces internationaux et traites négrières au XVIIIe s.

Quelles relations au monde l'Europe a-t-elle au XVIIIe siècle ?

I – Grand commerce et monde du négoce au XVIIIe s.

A – Les empires européens au XVIIIe s.

S1

Au XVIIIe. s., plusieurs **empires coloniaux** dominent différentes parties du monde, ils créent avec leurs **colonies** un réseau d'échanges internationaux. Ces empires, tels que l'Empire britannique (Grande Bretagne), français, espagnol ou portugais, contrôlent des territoires étendus et commerçaient entre eux grâce aux **routes maritimes** et aux **comptoirs.** Les échanges commerciaux sont cruciaux pour ces empires.

A l'issue de la **guerre de Sept Ans (1756-1763)**, la France de Louis XV, vaincue, doit céder les territoires américains du Nord à la Grande Bretagne de George III. De plus, les deux économies se sont affaiblies durant le conflit (prise ou destruction de flotte commerciale, coût de la guerre).

Vocabulaire à apprendre : empire colonial, colonie, route maritime, comptoir, guerre de Sept Ans.

B- Bordeaux, essor d'un port marchand

S2

Au XVIIIe siècle, Bordeaux connaît **un trafic portuaire** intense :

- A l'échelle régionale, on voit transiter dans des **tonneaux** les marchandises produites dans le Sud-Ouest et en Méditerranée (blés, vins, armes, …) pour les expédier vers l'Europe et les colonies.
- Les navires viennent chargés de denrées d'Europe (tissus, métaux, bois) et des colonies (sucres, cafés, coton), revendus très dans le royaume et en Europe.

➢ Bordeaux est **un port de réexpédition** vers l'Europe et le monde.

D'une manière générale, les grands ports atlantiques pratiquent un **commerce en droiture** fructueux avec leurs colonies : **produits manufacturés** (tissus précieux, vaisselle, horlogerie, …) et régionaux (vins, céréales) contre des **produits coloniaux** très prisés.

Vocabulaire à apprendre : trafic portuaire, tonneaux, port de réexpédition, commerce en droiture, produits manufacturés, produits coloniaux.

C- La société du négoce de Bordeaux

Si l'activité du négoce est risquée, elle enrichit considérablement les **bourgeois du négoce** qui s'y livrent. Bordeaux connait une période d'embellissement, les gens des affaires y construisent de grands **hôtels particuliers**. La richesse de ces bourgeois est comparable à celle des nobles (propriétaires terriens) dont ils copient le mode de vie.

De ces activités, la ville tire aussi des taxes et impositions qui permettent un embellissement général de la ville : le Grand Théâtre ou la Place Royale (actuelle place de la Bourse) qui est une construction publique abritant la collecte des impôts et douanes (Hôtel des Fermes) et la Bourse du Commerce (Hôtel de la Bourse).

Vocabulaire à apprendre : bourgeoisie du négoce, hôtel particulier.

II – Les traites négrières et l'esclavage

A – Des pratiques anciennes…

S3

L'esclavage est une pratique ancienne utilisée pour fournir une main d'œuvre nombreuse et bon marché à une époque où tous les travaux sont manuels.

B - … au service de la prospérité européenne : le commerce triangulaire.

En Afrique, le grand nombre de royaumes et leurs rivalités ont entrainé la capture de prisonniers (captifs) vendus comme esclaves, puis une pratique commerciale de la vente d'esclaves nommée la **traite**.

La plus ancienne est la traite transsaharienne ou musulmane : vers le monde arabo- musulman. La seconde plus tardive, très importante, menée par les Occidentaux, est la traite transatlantique.

S3

Au total, l'Afrique aurait perdu près de 28 millions d'habitants dans les **traites négrières**, la plus grande catastrophe humaine de l'Histoire ! Les pays européens aboliront l'esclavage et la traite au XIXe s : Le Royaume-Uni en 1833, la **France en 1848**, le Portugal en 1869 et l'Espagne en 1873.

Vocabulaire à apprendre : esclavage, traite, traite négrière, 1848 : abolition de l'esclavage

Exercice 1

Le trajet d'un navire nantais

« Le 21 juin 1769 a comparu J. E. Tanquerel, capitaine du navire *Le Maréchal de Luxembourg*, du port de Nantes, de 25 tonneaux, armé de 12 canons et équipé de 60 hommes par Deseigne, Drouin et Dulac, négociants à Nantes, bourgeois et armateurs. Il a déclaré être parti le 1er février 1768 pour aller à la Côte de l'Or[1] chargé de marchandises propres à la traite des Noirs. Il y serait arrivé le 28 mars. Il y aurait traité 691 Noirs de tous sexes et âges. Il serait reparti le 30 octobre pour Saint-Domingue. Le 17 novembre, il aurait relâché à l'île du Prince[2] pour rafraîchir les Noirs et son équipage et y faire des vivres. Il en serait parti le 19 décembre pour suivre sa destination. Il serait arrivé à Saint-Domingue le 20 février 1769 et aurait fait la vente de ses Noirs, à l'exception de 50 qui sont morts pendant la traversée. La vente finie, il aurait chargé 270 tonneaux de sucre brut, 67 tonneaux et 125 sacs de café, 132 ballots de coton, 12 tonneaux d'indigo[3]. Son chargement fini, il serait parti le 15 mai dernier pour venir à Nantes et serait arrivé le 19 de ce mois (juin). »

D'après le *Registre d'entrée de long cours* de l'Amirauté de Nantes, 1769.

1. Après avoir lu le texte, complétez le tableau ci-dessous.

Nom du navire : .....

Capitaine : .....

Négociants et armateurs pour ce voyage : .....

Départ du navire	Escale 1	Escale 2	Escale 3	Arrivée
Lieu :	Lieu :	Lieu :	Lieu :	Lieu :
Date :	Date :	Date :	Date :	Date :
Cargaison :	Objectif :	Objectif :	Objectif :	Objectif :

2. Calculez le temps qu'a duré le trajet (au total).
3. A quel type de commerce se livre ce navire ?

1. Côte de l'Afrique de l'Ouest donnant sur le Golfe de Guinée en Atlantique.
2. Actuelle île de Principe, à 350 km des côtes africaines dans l'Atlantique.
3. Teinture bleue cultivée en Amérique.

S4

Les Européens participent à la traite africaine pour avoir de la main d'œuvre dans leurs colonies. Les **captifs** sont achetés avec des produits d'Europe sur les marchés africains et dans les comptoirs négriers.

Les produits tropicaux étant de plus en plus demandés en Europe, les besoins en main d'œuvre deviennent en plus important et le nombre des esclaves augmente dans les colonies.

Les captifs sont achetés sur les marchés africains, chargés comme des marchandises dans les navires vers l'Amérique, dans des conditions de vie et d'hygiène très difficiles, beaucoup meurent. Les survivants sont vendus à leur arrivée et deviennent des esclaves.

Vocabulaire à apprendre : Captifs, Commerce triangulaire

S5

C- Le système colonial aux Antilles

La plantation, appelée aussi habitation, est une ferme dans les colonies dont les terres sont destinées à fournir des denrées tropicales qui seront vendues sur les marchés européens (= agriculture commerciale).

Les esclaves, bossales ou créoles, sont affectés, en fonction de leur âge et de leur sexe, à différents travaux : plantations et ateliers de production (les plus difficiles et où travaillent la majorité des esclaves), mais aussi aux travaux domestiques et à des métiers plus spécialisés (charpentiers, forgerons...). Les esclaves sont aussi employés dans les mines ou sur les chantiers où les conditions sont extrêmement pénibles.

Suivant le **« Code Noir » (1685),** les esclaves sont des propriétés privées, comme des meubles ou des animaux de travail, les maîtres ont droit de vie et de mort sur eux et peuvent aussi les **affranchir**.

Conclusion :

Quelques hommes dénoncent les injustices et remettent en question les pratiques des Européens : les Lumières. Mais au XVIIIe s., l'Europe commerce avec le monde et s'enrichit. La domination des puissances commerciales européennes s'affirme.

Vocabulaire à apprendre : plantation, Code Noir, Affranchissement

Vocabulaire :

Empire colonial : Ensemble de territoires contrôlés et exploités par une puissance coloniale.
Colonie : Territoire conquis, administré et exploité par une puissance étrangère.
Route maritime : Voie maritime empruntée par les navires de commerce d'un port à un autre à travers les océans.
Comptoir : Espace portuaire fortifié installé dans un territoire étranger pour y pratiquer le commerce et abriter les navires.
Guerre de Sept Ans. De 1756 à 1763, conflit opposant essentiellement la Prusse et La Grande Bretagne à la France et l'Autriche. Premier conflit d'envergure mondial.
Trafic portuaire : Ensemble des activités de commerce et de transport qui se déroulent dans un port.
Tonneau : Unité de mesure de capacité utilisée pour le stockage, essentiellement des liquides (900 litres en France, 954 litres en Grande Bretagne).
Port de réexpédition : Port où les marchandises sont acheminées, stockées, redistribuées à destination de diverses régions.
Commerce en droiture : Commerce maritime effectué entre deux ports.
Produits manufacturés : Biens fabriqués issus de la transformation de matières premières (tissus, appareils, vaisselle, armes).
Produits coloniaux : Biens ou ressources extraits, cultivés ou fabriqués dans les colonies (sucre, soie, coton, café).
Bourgeoisie du négoce : Classe sociale aisée du Tiers état, elle est composée commerçants et marchands.
Hôtel particulier : Maison luxueuse bâtie pour une famille dans une ville.
Esclavage : Institution économique et sociale dans laquelle des individus sont considérés comme des propriétés.
Traite : Commerce d'être humain.
Traite négrière : Commerce de population de couleur de peau noire, d'origine africaine.
Abolition de l'esclavage : En 1848, la France décrète la traite et la possession d'esclaves interdites.
Captifs : Prisonniers africains destinés à la traite négrière.
Commerce triangulaire : Commerce pratiqué par les navires européens entre l'Europe, l'Afrique et l'Amérique.
La plantation, appelée aussi habitation, est une ferme dans les colonies dont les terres sont destinées à fournir des denrées tropicales qui seront vendues sur les marchés européens.
Code Noir (1685) : Edit royal constituant un recueil de lois et des règles auxquelles sont soumis les esclaves noirs des colonies et leurs maitres.
Affranchissement : libération d'un esclave par son propriétaire.