s4

Séance 4 :

CARACTÉRISER LES BESOINS DES BORDELAIS

Comment et pourquoi se déplace-t-on dans Bordeaux Métropole ?

Devoirs : Réviser leçon et diapo S4a questions 1 à 3

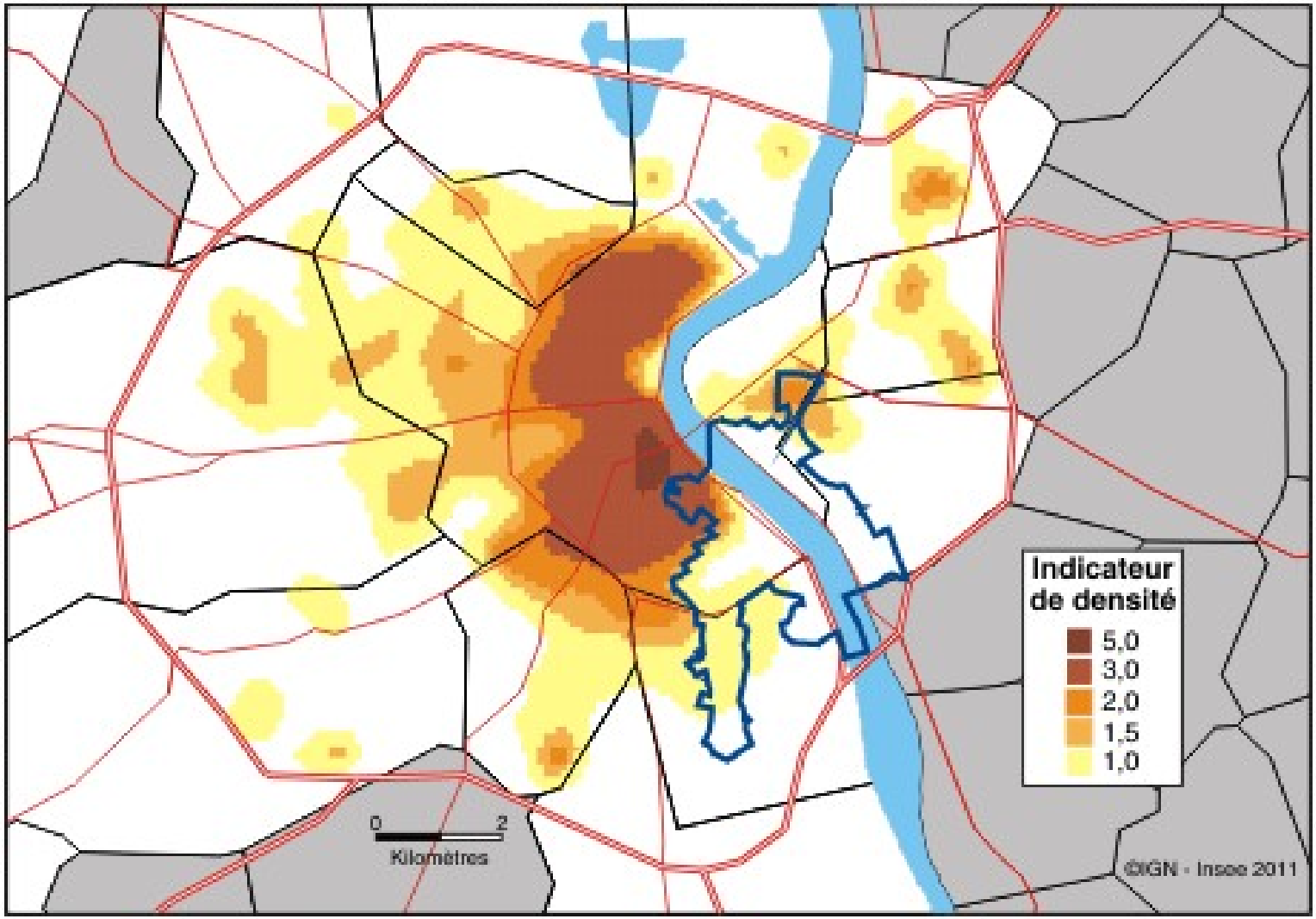
Compétences : lecture de carte, extraire des informations et raisonner, réaliser une synthèse sous forme de schéma

C. Caractériser les besoins des Bordelais

1) Quels sont la nature et le titre de ce document ?

2) Qu'est-ce que la densité de population (Définition) ?

3) Décris la répartition de la densité de l'agglomération bordelaise ?



1 **Indicateur de densité de population**

Source : Insee, Estimations composites de population 2006

Note de lecture : la densité de population est en moyenne cinq fois plus élevée dans les zones rouges que dans les zones jaunes.

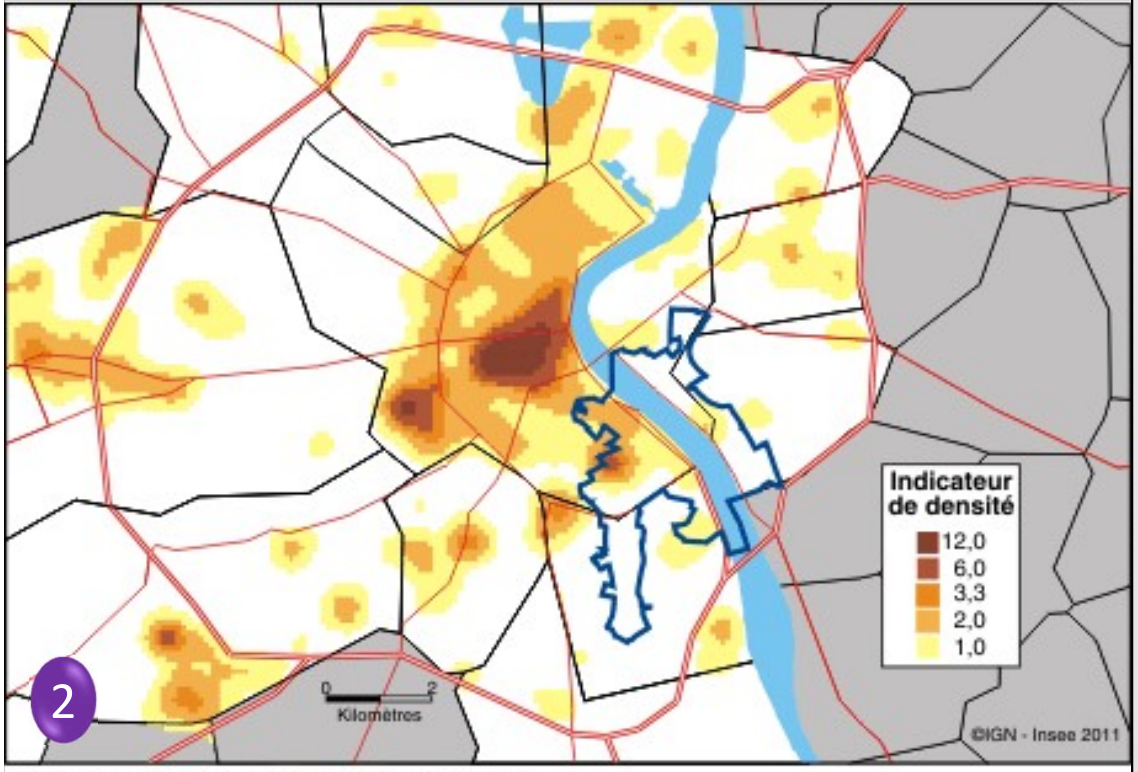
Périmètre Bordeaux-Euratlantique
Communes hors analyse
Réseau routier

s4b

Document 2 :

4) Quel est le sujet du document 1 ?

5) Doc 1 : Où se trouve le plus grand nombre d'emplois ?



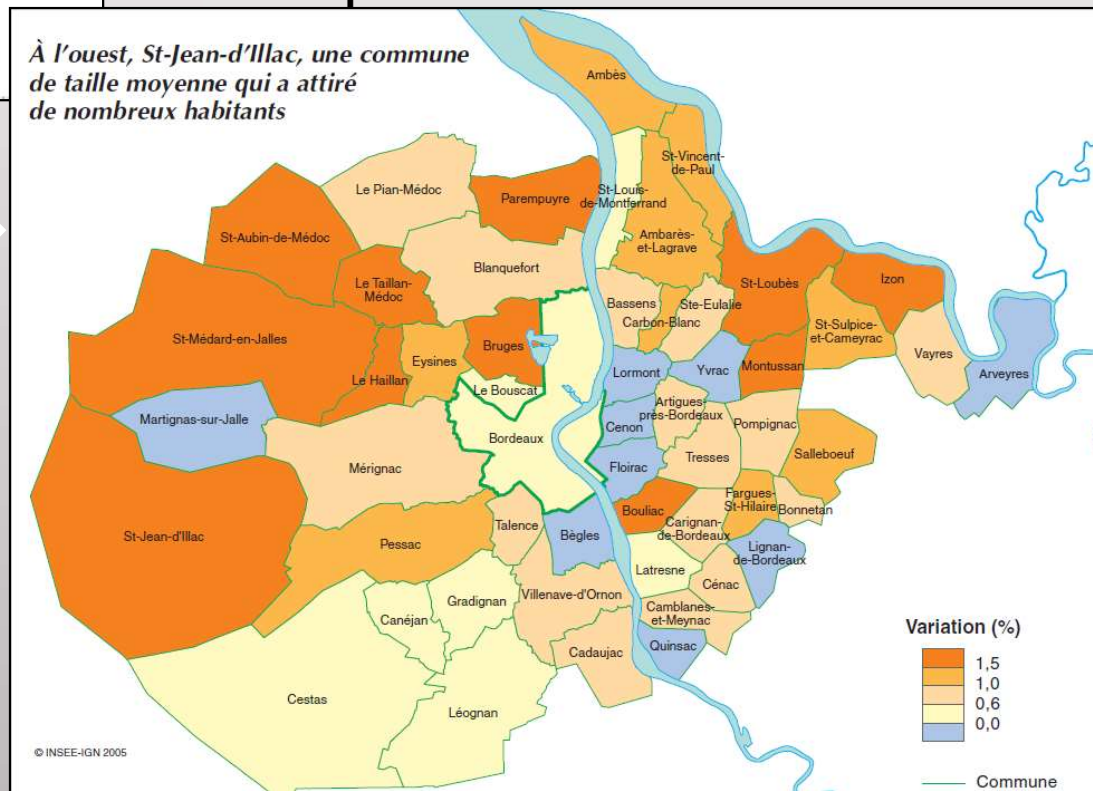
Indicateur de densité d'emploi salarié
Source : Insee, Clap 2004
Note de lecture : la densité d'emploi salarié est en moyenne douze fois plus élevée dans les zones rouges que dans les zones jaunes.

Document 3 :

6) Où ont choisi de s'installer les familles de l'aire urbaine bordelaise ?

- Pour quels motifs selon vous ?
- Quelles sont les conséquences sur leur mobilité ?

3 **Les communes qui ont attiré la population sur la période 2000-2004**



7) Quels sont les parties du réseau routier les plus touchées par ce phénomène ?

s4c

Par Sudouest.fr avec AFP
Publié le 29/10/2020 à 18h36

s4d

8) Quelles sont les conséquences des encombrements pour les populations ?

s4e

Des solutions adaptées ?

9) Expliquez en quoi ce solutions peuvent être adaptées aux Bordelais ?

s4f

Les communes autour de Bordeaux gagnent des habitants car ….

- Les formes d'habitats sont variées : grands ensembles d'immeubles collectifs à Lormont par exemple ou ensemble de pavillons à Bouliac (= lotissements), avec des coûts moins élevés que dans le centre.
- La population bénéficie d'aménagements de transports qui permettent de circuler dans la métropole : bus, tramway, bateau-bus.
- Enfin, la possibilité d'occuper des vastes espaces permet l'implantation de zones d'activités : Universités à Talence ou Pessac, Aéroport à Mérignac, centre commercial à Villenave d'Ornon.
- Mais cela entraine de fortes **migrations pendulaires qui représentent les allers-retours quotidiens** des gens entre leur travail et leur domicile, à des heures régulières (généralement le matin et le soir). Ce phénomène est fréquent dans les aires urbaines où la plupart des gens habitent en périphérie mais travaillent au centre.