Géographie

Thème 1 : L'urbanisation du monde

Chapitre 2 :

Villes et mondialisation

Comment une métropole peut-elle s'assurer d'être connectée à la mondialisation ?

Répondons à cette question à partir de 2 exemples : Londres et Détroit.

Hgeografie.com

Introduction Géo Th.1 Ch.2 Villes et mondialisation

NOM :

Prénom :

Les principaux acteurs de l'économie mondiale

Les villes deviennent de plus en plus des acteurs économiques influents. Le classement, publié fin 2016 par le "Chicago Council On Global Affairs", montre clairement cette tendance. En dressant le classement des 100 premières puissances économiques mondiales, le think tank *américain a recensé 42 villes.*

Les deux auteurs du rapport se sont appuyés sur le PIB des pays et des zones métropolitaines (données de 2014), ainsi que sur les chiffres d'affaires des plus grandes entreprises. Sans surprise, ce sont des pays qui occupent les toutes premières places du classement, la Chine et les Etats-Unis en tête. Mais de nombreuses villes font aussi bien, voire mieux, que la plupart des économies du monde.

Deux villes se classent même parmi les 25 premières économies mondiales : Tokyo (à la 14e place) et New York (19e), avec des PIBs métropolitains de plus de 1000 milliards de dollars. Par rapport aux économies nationales de taille similaire, la production économique de Tokyo l'emporte sur l'Arabie saoudite, le Canada, l'Espagne et la Turquie, tandis que New York se classe devant l'Iran, l'Australie, la Pologne ou encore l'Egypte.

Les villes riches concentrées aux Etats-Unis et en Chine

Les villes les plus économiquement influentes sont concentrées aux Etats-Unis (douze au classement) et en Chine (huit). L'Europe occidentale est à la traîne, seules six de ses villes sont représentées : Londres, Paris, Amsterdam, Milan, Madrid et Düsseldorf. De grandes capitales européennes, comme Berlin, Rome ou Stockholm, sont absentes du classement […].

L'Afrique, qui compte déjà très peu de pays dans le Top 100, n'a aucune ville citée. La population y est moins urbanisée qu'ailleurs, les villes sont donc de moindre importance. Mais plus pour longtemps : « son taux d'urbanisation est le plus élevé et la population urbaine devrait doubler au cours des 25 prochaines années », prévoit le *think tank*. Cette croissance démographique devrait s'accompagner d'une « maturation économique ». […]

Wal-Mart, cinquième puissance mondiale

Sept entreprises parviennent à se hisser dans le classement, entre les gigantesques métropoles et les pays les plus riches au monde. Wal-Mart s'affiche ainsi comme la 50e puissance mondiale, juste devant la Suisse. Hormis Volkswagen, qui décroche de justesse la 100e place, les autres entreprises recensées sont toutes des sociétés pétrolières, dont deux sociétés chinoises contrôlées par l'Etat.

Bientôt un « G7 des villes » ?

[…] Si les Etats-Nations ne sont plus les seuls acteurs pertinents, cela soulève également la question de la représentation des villes et des entreprises dans la gouvernance mondiale. Face à un « ordre mondial menacé par des instabilités politiques et environnementales », les villes influentes devraient se réunir entre elles et exercer leur influence au niveau mondial, à la manière des pays du G7. Elles ont d'ailleurs déjà commencé à le faire avec le Cities 40, réseau de villes qui luttent contre le réchauffement climatique .

Mais bon nombre des villes influentes sur le plan économique sont également confrontées, en leur sein, à des disparités de revenus extrêmes et d'autres formes d'exclusions sociales. Des inégalités à ne pas négliger, selon les auteurs, car elles « sapent leurs capacités et menacent leur légitimité à agir sur la scène mondiale ».

Leïla Marchand, « 42 villes et sept sociétés plus riches que la plupart des pays du monde », *Les Echos.fr*, www.lesechos.fr/2017/02/42-villes-et-sept-societes-plus-riches-que-la-plupart-des-pays-du-monde-160641 ; publié le 10 févr. 2017 à 18h03.

1 – Identifier les sources, faire des recherches :

- Quelle est la nature du document. D'où est-il extrait ? Qui en est l'auteur ? ……

……

……

……

- Qu'est-ce qu'un *think thank* ? Quel est celui auquel il est fait référence ici ? ……

……

……

……

……

2 – Extraire des informations :

- **Caractérisez** les acteurs de la puissance économique mondiale en complétant ce tableau :

Type d'acteur économique	Nombre /100	Critère de référence pour le classement	… arrivent en tête …
	42		
			Wal-Mart et

Quels continents (ou sous-continents) sont les plus représentés, comment ? ……

……

……

Quel continent semble exclu de ce système ? Justifiez-vous. ……

……

……

- **Caractérisez** la puissance urbaine :

Pourquoi faut-il désormais compter avec puissance des villes ? ……

……

……

Ces villes sont-elles des puissances incontestables ? Expliquez-vous. ……

……

……

……

3 – S'informer dans le monde numérique :

Faites des recherches et réalisez une fiche sur le « *Cities 40* » ou « *C40* ».

Fgefacile.com

« Villes et mondialisation »

Analyser un sujet, émettre des hypothèses

Qu'entend-on ici par villes ?

C'est quoi la mondialisation ?

Hgefacile.com

Toutes les villes, même grandes, ne peuvent prétendre compter à l'échelle mondiale. Seules les métropoles, ces villes avec une forte influence, possédant des fonctions politiques, économiques et culturelles, peuvent tenter leur insertion dans la mondialisation.

La mondialisation est la mise en relation de toutes les économies du monde, par la multiplication de flux et des échanges de toutes natures : humains, matériels et immatériels.

Définition à apprendre : La mondialisation est la mise en relations de personnes, des capitaux et des marchandises à l'échelle planétaire.

Problématique : Comment une métropole peut-elle s'assurer d'être connectée à la mondialisation ?

1fgetfacile.com

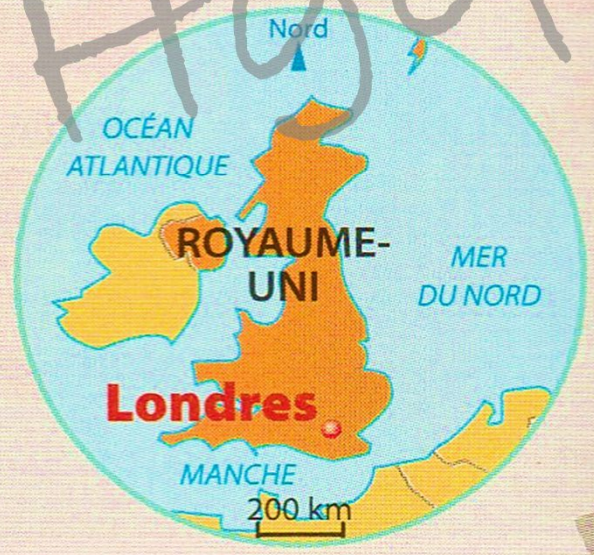
I – Comment la ville de Londres a-t-elle intégré la mondialisation ?

Localiser, situer

1. Localiser et situer Londres.
2. Qu'est-ce que le PUB ? Pourquoi peut-il être perçu comme un indice de puissance ?

FICHE D'IDENTITÉ DE LONDRES

État	Royaume-Uni
Superficie	1 572 km²
Population	8 400 000 hab.
Densité	5 350 hab./km²
PUB	209 milliards de dollars



	Classement général[1]	Produit urbain brut[2]
1	New York	Tokyo
2	Londres	New York
3	Paris	Los Angeles
4	Tokyo	Chicago
5	Hong Kong	Londres
6	Los Angeles	Paris
7	Chicago	Osaka-Kobe
8	Séoul	Mexico
9	Bruxelles	São Paulo
10	Washington	Philadelphie

Sources : *Questions internationales*, n° 60, avril 2013 ; AT kearney Global Cities index, 2012.

1. Selon des critères économiques, culturels, etc.
2. Le Produit urbain brut est l'ensemble des richesses produites par une ville.

Hgefacile.com

Avec plus de 8,6 millions d'habitants, Londres est aujourd'hui une des métropoles les plus puissantes du monde.

Hgefacile.com

Observons les marqueurs de puissances dans l'espace urbain…

A – Les fonctions d'une ville mondiale

Localiser, situer, utiliser le langage cartographique

Hgefacile.com

Nommez les 3 centres des affaires de la ville dans leur ordre de création puis identifiez-les sur la photographie.

Identifiez et nommez :
-les bâtiments à fonction politique
-les bâtiments à fonction culturelle

A. MESNIER

Analyse de texte, principales idées

Londres: record de fréquentation touristique !

Londres a accueilli un nombre record de touristes étrangers en 2015, avec 18,6 millions de personnes venues profiter des charmes de la capitale britannique, soit 6,9% de plus que l'année précédente[…]. Parmi les raisons de cette hausse, […] une série d'expositions exceptionnelles, comme "The Birth of Space Age" au Science Museum ou "Alexander McQueen: Savage Beauty" au Victoria and Albert Museum, ainsi que la tenue de la Coupe du monde de rugby avec plusieurs grands matches dans la capitale britannique.

La ville accueille chaque année davantage de touristes depuis les jeux Olympiques de 2012. Les Européens ont représenté près des deux-tiers des touristes étrangers à Londres l'an passé. Toutes origines confondues, les visiteurs étrangers y ont dépensé au total quelque 11,9 milliards de livres (15,5 milliards d'euros), 1% de plus sur un an. […] L'industrie du tourisme soutient quelque 700.000 emplois directs et indirects à Londres, […] "des millions de gens viennent voir Londres car la ville dispose d'un cocktail unique de culture, d'arts, de musiques, de théâtres, de restaurants et d'événements de grande ampleur". […]

Lefigaro.fr avec AFP, mis à jour le 20/05/2016

Hgefacile.com

Relevez les différentes causes de la croissance de la fréquentation touristique.

Quels sont les bienfaits du tourisme pour Londres ?

Ce tourisme peut-il être considérer comme une marque de l'insertion dans la mondialisation.

Londres, capitale politique du Royaume-Uni concentre les lieux du pouvoir politique (résidence royale, siège du parlement, résidence du Premier ministre).

Elle compte aussi des lieux culturels prestigieux (le British Museum est le 2e musée le plus visité au monde après le Louvre !). Elle est devenue un centre touristique majeur et capte les grands évènements de la mondialisation (coupe du monde sportives, Jeux Olympiques).

Hgefacile.com

Comment nomme-t-on ce genre de prise de vue ?
Qu'apportent les différents lieux numérotés à l'influence de Londres ?

4 Les quartiers d'affaires de Londres

1 Cathédrale Saint-Paul 2 La Tamise 3 Tate Modern (musée d'art contemporain installé dans une ancienne usine électrique) 4 La City 5 Docklands et Canary Wharf 6 London Bridge Tower

A. MESNIER

La City de Londres

Analyse de texte, principales idées

Mais son influence internationale est surtout marquée par le secteur de la finance et symbolisée par le quartier d'affaires de la City. Cœur économique du Royaume-Uni, la City n'est peuplée que de 7 300 habitants, mais elle concentre 368 000 emplois, pour les deux tiers dans la finance et l'assurance. Elle abrite la Bourse de Londres – troisième bourse mondiale derrière New York et Tokyo –, la Banque d'Angleterre, plus de 500 banques du monde entier et les sièges de nombreuses multinationales. [...]. Les gratte-ciel se sont multipliés dans la City, renforçant l'image d'une ville de la mondialisation en perpétuelle réinvention. »

▪ **Mark Bailoni, Delphine Papin, « Londres mondiale et communautariste », *L'Atlas des villes*, Le Monde/ La Vie, Rue des écoles, 2014.**

Pourquoi La City est-elle un lieu majeur de la puissance de Londres ?

Comment cela se manifeste-t-il dans le paysage urbain ?

rtgefacile.com

Son paysage urbain est particulièrement marqué par les trois quartiers des affaires (avec La City). Londres est un pôle financier important qui abrite la 3e bourse mondiale.

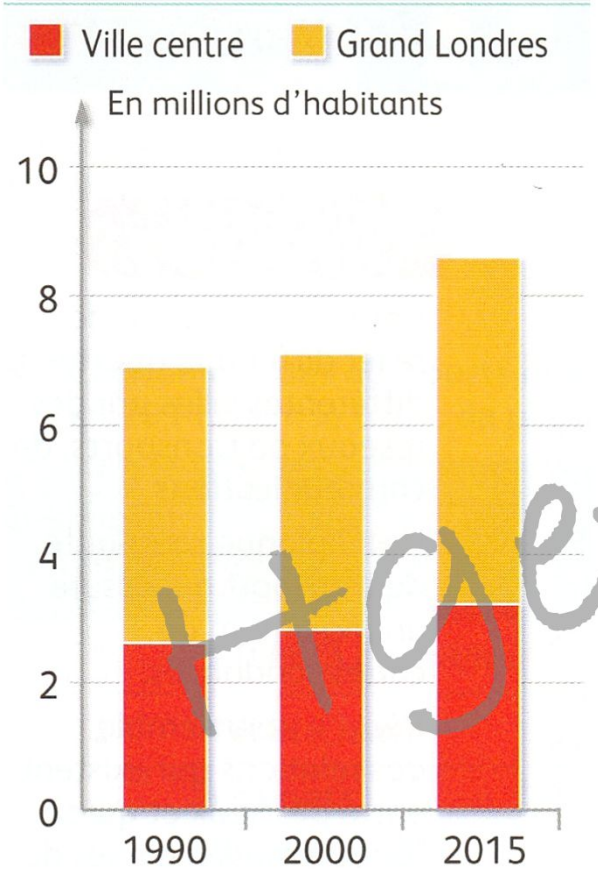
La ville a aussi su concentrer un pouvoir économique important en y logeant les sièges sociaux de nombreuses firmes transnationales (entreprise présente dans plusieurs pays du monde dites FTN).

Hgefacile.com

Maîtriser le langage graphique

B – Les mutations dues à la mondialisation

Population de Londres



Source : Eurostat
www.bbc.com/news/uk-england-london-31082941
www.ons.gov.uk/

Schéma urbain de Londres

1. Les échelles d'une métropole
- Ville de Londres
- Le Grand Londres
- Aire métropolitaine de Londres

Quartiers
- les plus pauvres
- les plus riches

2. Des centres économiques et politiques
- Centre historique
- Centre des affaires

3. Une périphérie qui s'étend
- Villes de plus de 100 000 hab.
- Étalement urbain

Sources : M. Appert, M. Bailoni, D. Papin, *Atlas de Londres, une métropole en perpétuelle mutation*, Autrement, 2012. Manuel Appert, « Les mobilités quotidiennes à Londres : aspects, impacts et régulations », *geoconfluences.ens-lyon.fr*, 02/03/2009.

Quelle est l'évolution la population londonienne ?
Comment cela se traduit-il sur le plan spatial ?

A. MESNIER

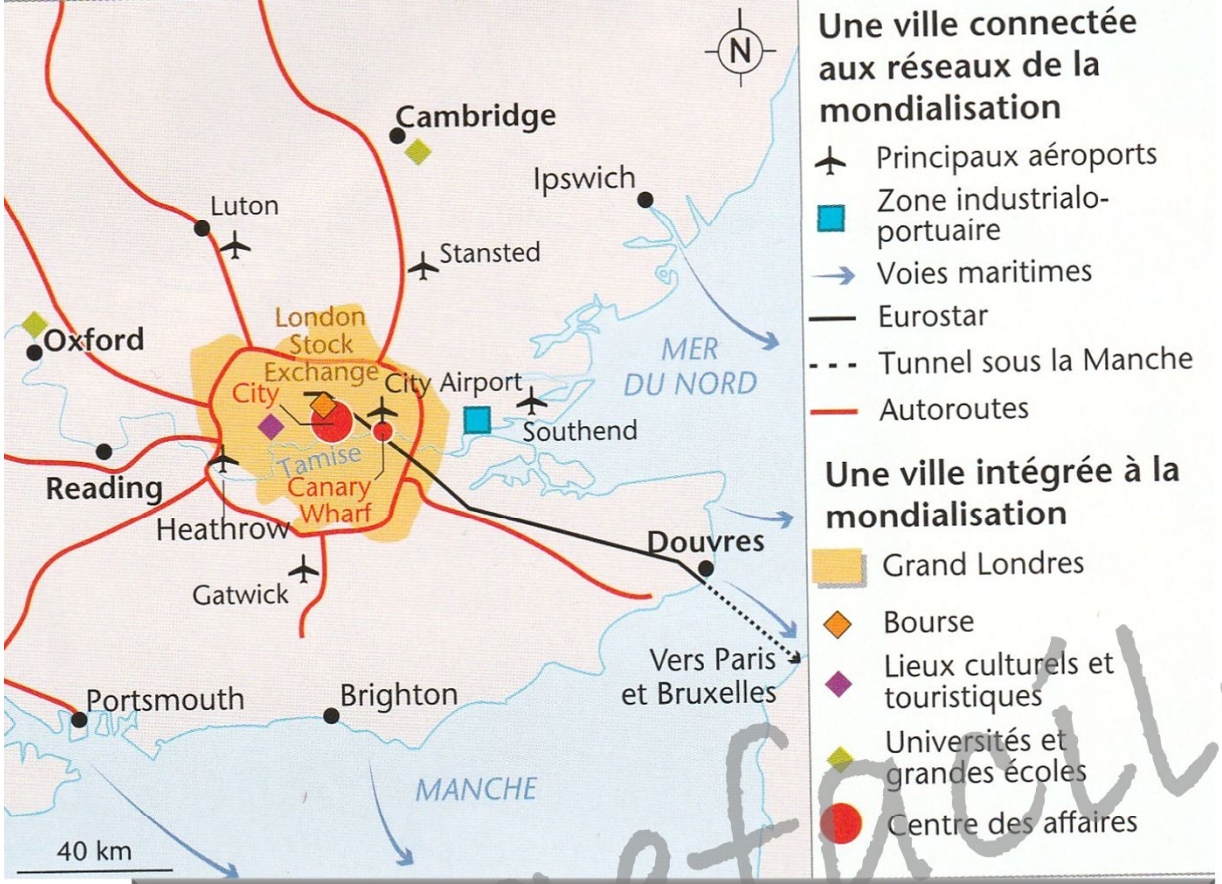
Hgefacile.com

Londres est en constante croissance démographique. Ce surplus de population est essentiellement absorbé par sa banlieue et sa périphérie.

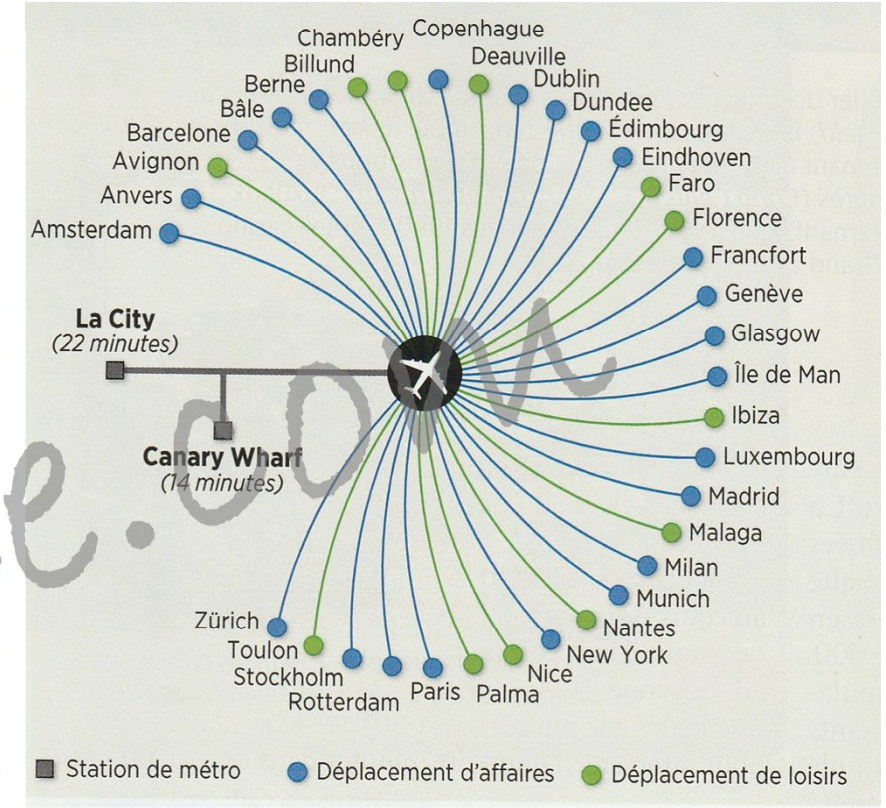
Sur le plan spatial, cette croissance a des répercussions sur les villes alentours qui entrent dans l'influence directe de Londres. Londres devient ainsi une **mégapole**.

Hgefacile.com

Maîtriser le langage graphique



Carte des réseaux de communication de Londres



Les connexions du London City Airport

La gare de Londres St Pancras International est le principal **hub** ferroviaire du Royaume-Uni. De grandes lignes ferroviaires nationales y rejoignent les liaisons internationales Eurostar[1], faisant de cette gare la porte d'entrée vers la Grande-Bretagne.

D'après « La gare London St Pancras International (Londres) », *b-europe.com*, le 17/04/2016.

1. L'Eurostar relie Londres, Ebbsfleet et Ashford à Bruxelles, Paris, Lille, Disneyland-Paris et Marseille.

Identifiez les différents moyens de transports ouverts sur le monde.
Quelles sortes de liaisons sont réalisées ?
Selon vous, que signifie hub ?

Lgefacile.com

Londres est reliée au monde, et principalement aux autres villes mondiales grâce aux voies maritimes, aériennes et ferrées. En plus de l'acheminement de marchandises possible, cette connexion est motivée par des voyages touristiques et d'affaires. Les passagers veulent donc accéder rapidement au cœur même de la métropole.

Ce statut de carrefour de communications internationales fait de Londres un hub.

Hgefactte.com

Réaménagement urbain

3 Les mutations de Londres (2012)

Le *Shard* (310 mètres), à l'arrière-plan, est un gratte-ciel de logements de luxe et de bureaux. La tour est située au bord de la Tamise, face à la *City* de Londres.

«L'opération de [rénovation] urbaine entreprise au début des années 1980 [...] sur une emprise [surface] équivalente au cinquième de Paris, a transformé l'ancien port de Londres en un nouveau quartier, qui abrite le troisième centre d'affaires de la capitale, où plus de 63 000 personnes viennent travailler quotidiennement et où 80 000 personnes ont élu résidence.

Ce passage des docks aux *Docklands* fait de Londres l'une des principales places financières du monde après avoir été le premier port du commerce mondial au XIXe siècle. Des gratte-ciels et des logements de standing se sont substitués aux docks et aux entrepôts où, pendant un siècle et demi, des caisses de cigares et de tabac, des cargaisons de bananes et de thé, des ballots de laine et des sacs de blé ont été déchargés et entreposés. Un paysage de *downtown*, inconnu jusque-là dans la capitale britannique, émerge aujourd'hui dans l'horizon londonien, tandis que des logements, neufs ou réhabilités dans les anciens entrepôts [engendrent] un phénomène de gentrification dans l'est londonien.»

Perrine Michon, «L'opération de régénération des *Docklands* : entre patrimonialisation et invention d'un nouveau paysage urbain», *Revue géographique de l'Est* (2008, vol. 48).

Analyse de texte, argumentation

Que sont :

Les docks
La downtown
La gentrification.

Que sait-on de l'est de Londres ?

Argumenter :

Montrez qu'une mondialisation en chasse une autre.

Hgeofacile.com

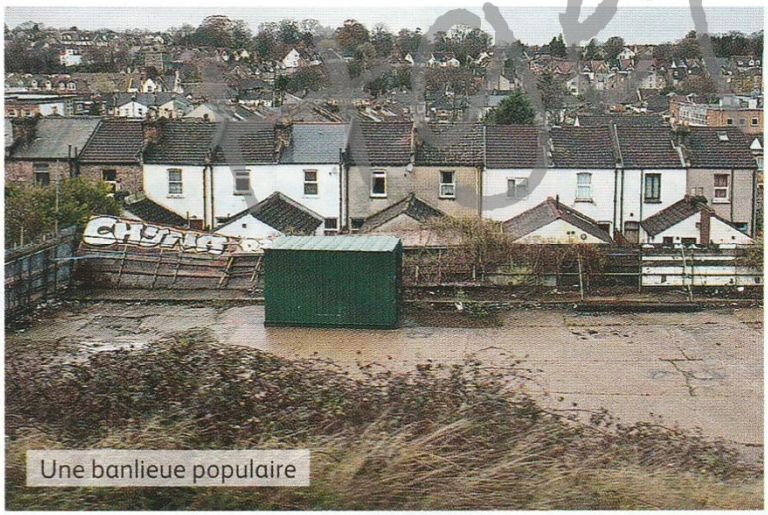
Tous ces flux entrainent de nouveaux besoins. Londres, ville ancienne, s'adapte à la mondialisation, notamment par des opérations de rénovations urbaines dont l'objectif est d'attirer de nouvelles populations et activités : on parle de gentrification.

Hgefacile.com

Analyse de texte, argumentation

Les inégalités sociales de la métropole londonienne

Une banlieue aisée


Une banlieue populaire

« Si la ville accueille de très grandes fortunes (54 milliardaires vivent à Londres), elle compte également des populations très pauvres. [...] Le patrimoine des 10 % des Londoniens les plus riches est 270 fois supérieur à celui des 10 % les plus pauvres. 38 % des enfants vivent sous le seuil de pauvreté à Londres (moyenne nationale : 30 %). Les disparités de santé sont aussi importantes : entre les différents quartiers du borough de Westminster, l'espérance de vie masculine peut varier de dix-sept ans. [...]

À Londres, les plus pauvres et les plus riches ne sont souvent séparés que de quelques rues. Par exemple, les territoires défavorisés de l'East End ne se situent qu'à une rue de la City. La cohabitation est parfois difficile, en particulier en période de crise. »

▪ **Mark Bailoni, Delphine Papin, « Londres mondiale et communautariste », *L'Atlas des villes*, Le Monde/La Vie, Rue des écoles, 2014.**

La mondialisation, profite-t-elle à tous à Londres ?

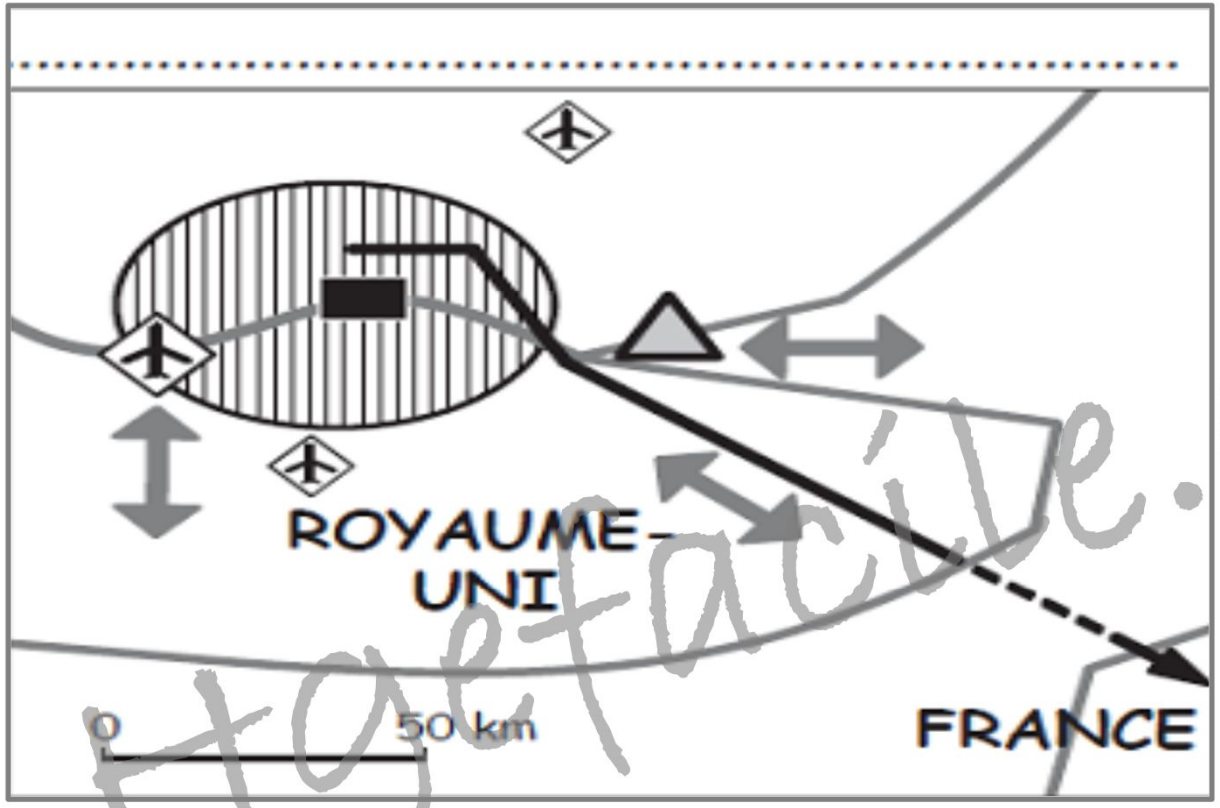
Kiwefacile.com

Mais l'accession d'une métropole à un rang mondial, et son enrichissement global, n'entraîne pas la disparition des inégalités sociales qui perdurent.

Les populations issues de l'immigration, que favorise la mondialisation, étant souvent les plus pauvres, faute d'insertion.

Hgefacile.com

Pratiquer le langage cartographique

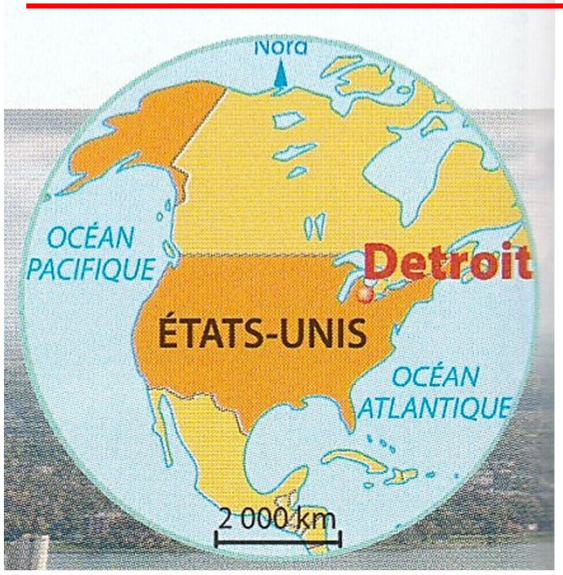


Hgefacile.com

Crée et complète la légende en l'ordonnant.
Indique sur le croquis quelques noms de lieux.
Donne un titre.

II – Comment va Détroit ?

Localiser, situer, contextualiser



FICHE D'IDENTITÉ DE DETROIT

État	États-Unis
Superficie	370 km²
Population	680 250 hab.
Aire urbaine	4 292 060 hab.
Densité	1 838 hab./km²

Histoire d'une « ville moteur »

La ville était le berceau de l'industrie automobile, on la surnommait « Motor City ». Dans les années 1920, Henry Ford lance le premier modèle automobile de masse produit à Detroit.

L'essor industriel de Detroit a entraîné son développement économique et démographique ; elle est rapidement devenue la quatrième ville la plus peuplée des États-Unis. L'afflux de population a entraîné la création de commerces et le développement d'activités économiques. Par conséquent, les revenus fiscaux de la ville ont augmenté, tout comme les besoins en infrastructures et en services publics. La municipalité a alors fortement investi et a lancé de grands et coûteux projets de développement urbain, parfois totalement abandonnés aujourd'hui, comme le Michigan Central Depot[1].

D'après Sylvain Fontan, « La faillite de la ville de Detroit aux États-Unis : triomphe et déclin », www.leconomiste.eu, juillet 2013.

1. Gare centrale de Detroit, aujourd'hui en ruines.

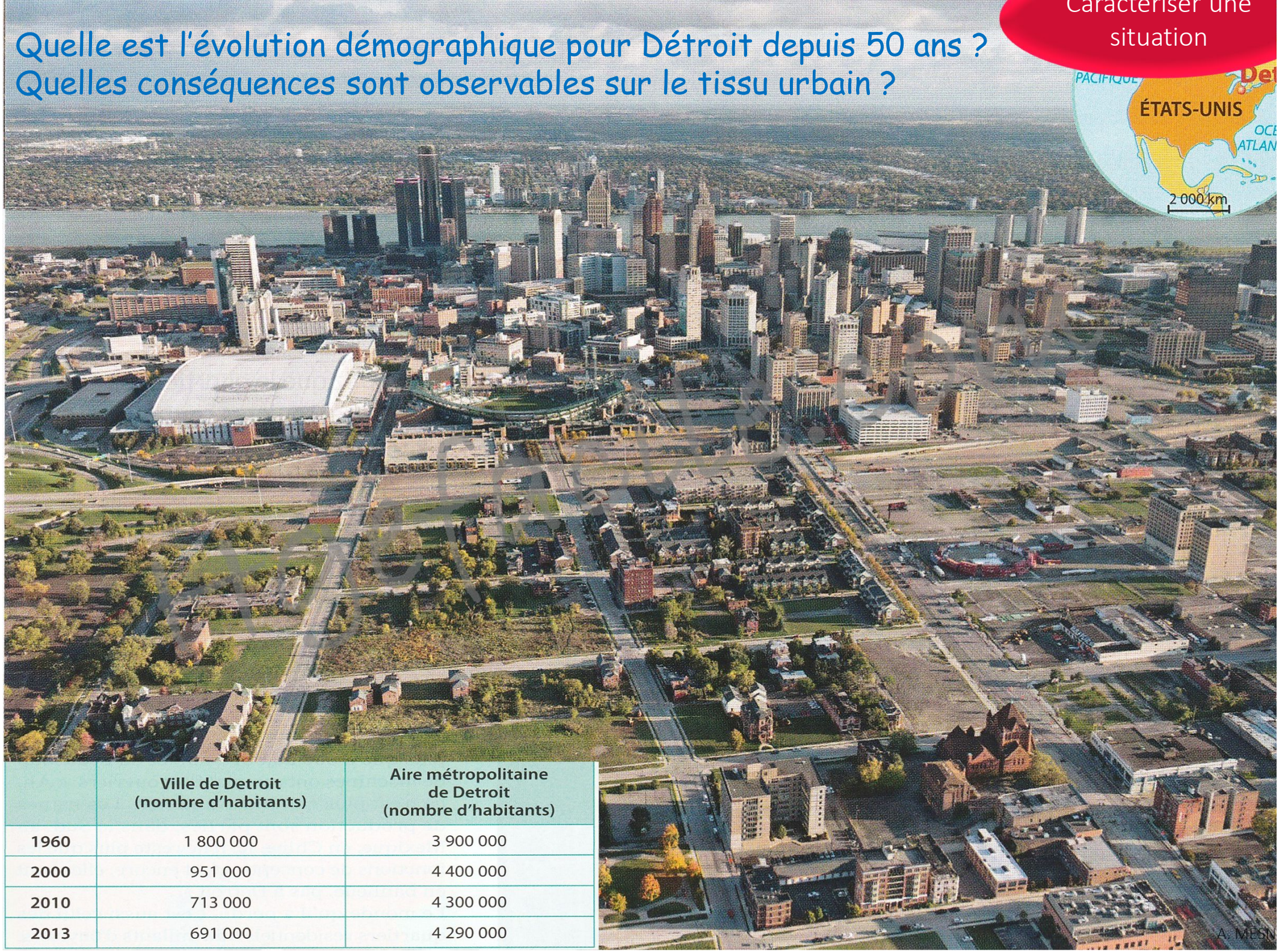
Hgefacile.com

Localiser et situer Detroit.

Qu'est-ce qui est à l'origine de l'essor de Détroit, à quelle époque ?
Quelles sont les répercussions concrètes pour la ville ?

Caractériser une situation

Quelle est l'évolution démographique pour Détroit depuis 50 ans ? Quelles conséquences sont observables sur le tissu urbain ?



	Ville de Detroit (nombre d'habitants)	Aire métropolitaine de Detroit (nombre d'habitants)
1960	1 800 000	3 900 000
2000	951 000	4 400 000
2010	713 000	4 300 000
2013	691 000	4 290 000

A - Un siècle très contrasté

Détroit est une ville du Nord-Est des Etats-Unis qui s'est particulièrement développée au XXème siècle grâce à l'industrie automobile. Mais depuis 1960, la ville a perdu plus des 2/3 de sa population, elle se vide.

Hgefacile.com

L'exode des Blancs a explosé dans les années 1950 et 1960, après que des tribunaux eurent refusé des mesures entraînant la ségrégation en matière de logements. Ce fut ensuite au tour des classes moyennes, aussi bien blanches que noires, de fuir la criminalité des quartiers défavorisés et fortement touchés par le chômage. La **périphérie** proche voit sa population noire augmenter, les jeunes ménages recherchant la sécurité, la stabilité et de meilleures écoles. À mesure qu'ils s'en vont, les énormes problèmes socio-économiques deviennent de plus en plus insolubles. Si la plupart des centres urbains pâtissent de quelques « mauvais » quartiers, la métropole du Michigan, elle, en compte peu de « bons », et ceux-là se détériorent rapidement avec l'exode de la classe moyenne.

D'après S. Martelle,
« Il faut sauver Detroit »,
Los Angeles Times, 07/04/2011.

B – Les causes du déclin

Analyse de documents, argumentation

Un climat social catastrophique

Part de la population vivant sous le seuil de pauvreté (%)	39,3
Nombre d'homicides en 2014	300[1]
Bâtiments abandonnés	Environ 30 000
Taux de chômage en 2014 (%)	18,6[2]

1. C'est la moitié du nombre d'homicides pour la France entière en 2012. 2. Taux de chômage aux États-Unis : 7,3 %.

Sources : « La faillite de Detroit en cinq chiffres », *FranceTV.info.fr*, 11/02/2014 ; « Detroit en faillite », *20minutes.fr*, 20/07/2013.

Hgefacile.com

Quand et pour quel motif la situation a-t-elle commencer à se dégrader ?
Quels ont été ensuite les facteurs aggravants à cette situation ?
Quel rôle a alors joué la périphérie, pourquoi ?

Prouvez que les chiffres ci-dessus sont inquiétants.

Détroit est confrontée a des graves <u>difficultés économiques et sociales</u> (chômage, pauvreté, racisme, violence) qui ont entraîné le départ des dernières forces vives.

Hgefacile.com

Témoignage d'un ancien ouvrier

John travaillait à l'usine, celle qui employait à l'époque 30 000 personnes et qui n'en emploie plus que 5 000 aujourd'hui, et où beaucoup de machines ont remplacé les ouvriers. « Ah, ça n'est plus comme avant, non. Les usines de production sont parties, dans le Sud, au Mexique, en Chine. Ici il ne reste plus que les fonctions de conception[2], et encore, elles sont en banlieue, pas à Detroit ».

Le monde qu'il a perdu, c'est aussi celui des quartiers résidentiels fourmillants d'ouvriers. « À l'époque, on voyait de la fumée sortir des cheminées d'usine. Et c'était bruyant ! J'entendais le fracas des machines qui battaient en cadence dans les usines d'assemblage d'à côté, en face de chez nous, ça faisait un de ces boucans ! Mais bon Dieu c'était vivant, c'était ça vivre ici. » La **désindustrialisation** a effacé ces rêves de la carte, et la maison de John ne vaut plus rien aujourd'hui, à peine quelques milliers de dollars. Elle est entourée de maisons qui pourrissent sur place.

D'après M. D. Florentin et F. Paddeu, «Le déclin au quotidien», *Urbanités*, 8/11/2013.

1. Constructeur automobile américain basé à Detroit.
2. Activités de création, d'innovation.

Une situation économique en crise

Analyse de documents, argumentation

Le Packard Plant, une des plus grosses usines automobiles de Detroit, aujourd'hui en ruines, Octobre 2013

Quelles ont été les étapes de l'évolution du monde du travail à Detroit ? Expliquez-les.

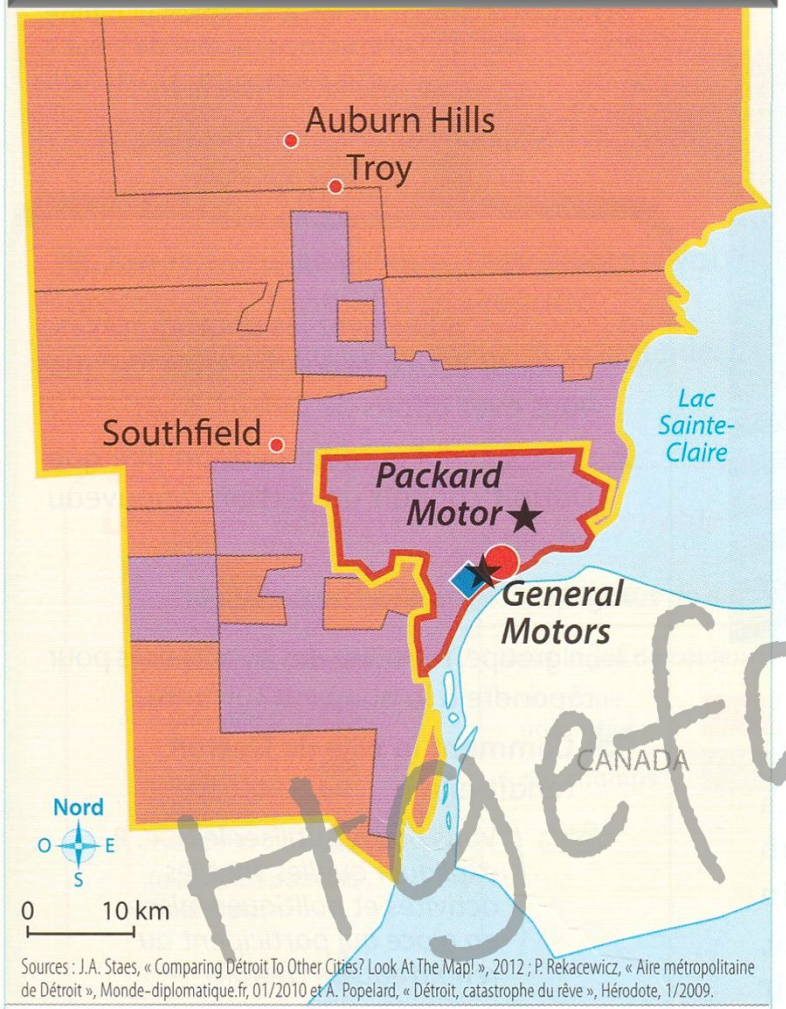
Quels furent les répercussions sur la métropole ?

De plus, la ville industrielle n'a pas su se préparer à la mutation économique du début du XXIème s et ses nouvelles technologies. La mondialisation a donc favorisé de nouveaux territoires.

Au Nord-Est des Etats-Unis, les anciens espaces industriels sont peu à peu abandonnés. Cette région de « friches industrielles » est surnommée la Rust Belt (ceinture de la rouille).

Hgefacile.com

Vestiges d'une métropole



Sources : J.A. Staes, « Comparing Détroit To Other Cities? Look At The Map! », 2012 ; P. Rekacewicz, « Aire métropolitaine de Détroit », Monde-diplomatique.fr, 01/2010 et A. Popelard, « Détroit, catastrophe du rêve », Hérodote, 1/2009.

1. Detroit, une aire métropolitaine

- La ville
- Ses périphéries
- Autre centre

2. Une évolution différenciée de la population

- Baisse
- Augmentation

3. Une ville en faillite

- CBD isolé
- Gare abandonnée (Michigan Central Station)
- Site industriel en crise

L'isolement

Croiser des documents

Michigan Central Station, abandonnée en 2015

Que représente cette photographie ?

Pourquoi est-ce un signe critique pour Detroit ?

Hgefan

Ultime marque de son effacement, la ville n'est plus reliée correctement aux autres métropoles, elle est <u>isolée</u>.

Hgefacile.com

Analyse de documents, argumentation

Une lourde décision

La ville de Detroit (Michigan), berceau de l'industrie automobile américaine, est devenue la plus grande ville américaine à se déclarer en faillite.[1]

« Je prends cette décision difficile pour que Detroit reparte sur de solides bases financières qui lui permettront de croître à l'avenir », a expliqué Rick Snyder, le gouverneur de l'État du Michigan.

Étendard de l'automobile triomphante au début du XXe siècle, Detroit est devenue, au fil d'une longue agonie, une ville criblée de dettes, désertée et minée par la criminalité.

D'après *FranceTV.info.fr* avec *AFP*, « La faillite de Detroit en cinq chiffres », 11/02/2014.

1. Situation d'une entreprise, d'une ville, incapable de gérer son fonctionnement, en cessation de paiement.

Hgefacile.com

Qui est Rick Snyder ?
Sur quoi se fonde-t-il pour prendre une telle décision ?
La ville peut-elle s'en relever selon vous, comment ?

Lorsqu'une ville connaît un rétrécissement du à la baisse de sa population et de ses activités économiques, mais une augmentation de la pauvreté, on parle du phénomène de shrinking city.

Hgefacile.com

C – Quelle renaissance possible ?

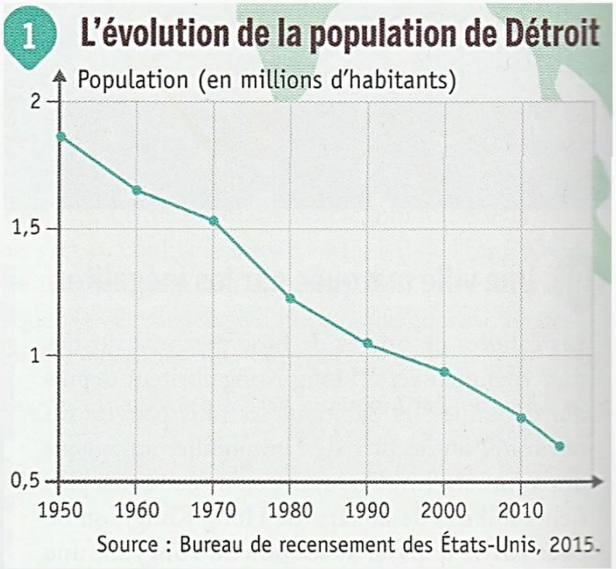
Hgefacile.com

Vous faites partie de l'équipe de campagne d'un candidat à mairie de Détroit.
Vous devez l'aider à monter son projet pour la ville sachant qu'elle n'a absolument pas d'argent ! Donc pas de promesses intenables…

Présentez-lui un projet de renouveau urbain réaliste pour sa campagne.

Hgefacile.com

L'état de Detroit



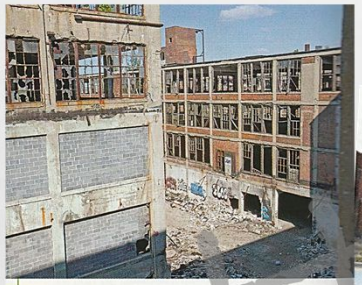
18 milliards de dollars : le montant de la dette de la ville.

78 000 : le nombre de bâtiments à l'abandon.

58 minutes : le temps moyen d'intervention de la police (contre 11 minutes au niveau national)

36,2 % : la population vivant sous le seuil de pauvreté (contre 15,7 % dans le Michigan).

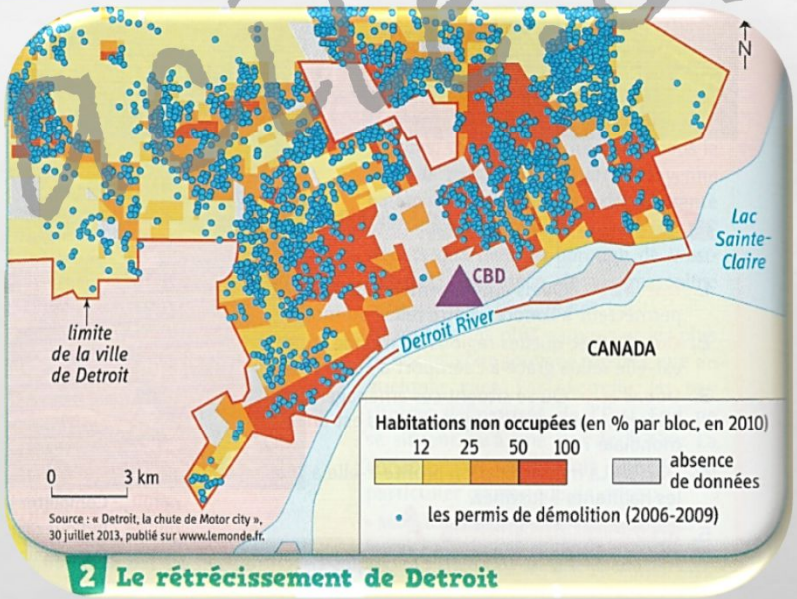
16 % : le taux de chômage officiel (contre 8,4 % dans le Michigan).



3 Une friche industrielle au cœur de la ville

Habitations à l'abandon dans le quartier de Brush Park, 2011.

L'ancienne gare de voyageurs de Détroit, aujourd'hui abandonnée.



2 Le rétrécissement de Detroit

1. Dressez rapidement votre bilan de la situation.

2. Identifiez les besoins et les souhaits.

3. Faites des propositions concrètes et exposez-les au reste de l'équipe et au candidat.

Projet d'étude pour le renouveau urbain de Détroit

Usage privé

III – Villes et mondialisation, le bilan

Classons les grandes métropoles en 2 catégories :
-celles qui captent la mondialisation
-celles qui reculent dans le contexte de la mondialisation ou qu'on ne voit pas…

Hgefacile.com

A- Le réseau des villes mondiales

Quels critères devons-nous choisir pour les identifier ?

Villes et mondialisation (5’22 min)

Hgefacile.com

Coche les bonnes affirmations.

Une ville bien intégrée à la mondialisation …

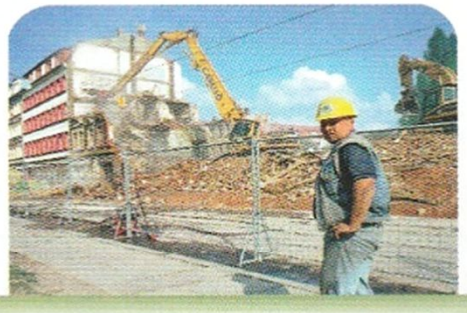
□ … accueille de nombreux sièges sociaux de grandes entreprises multinationales.
□ … compte plusieurs millions d'habitants
□ … abrite une population pauvre.
□ … est obligatoirement une ville d'un pays développé.
□ … attire de nombreux touristes
□ … a une influence limitée à l'échelle de son pays.
□ … concentre des fonctions de commandement politique et culturel.
□ … ne peut pas être une ville « qui rétrécit ».

Hgefacile.com

B- Les villes oubliées de la mondialisation

Quels critères devons-nous choisir pour les identifier ?

LES VILLES « RÉTRÉCISSANTES » *(SHRINKING CITIES)*



Exemples :
Detroit (États-Unis),
Leipzig (Allemagne)

- Touchées par la crise économique et le chômage
- A l'écart des grands flux mondiaux (capitaux, marchandises...)
- Perte de population rétrécissement urbain

LES VILLES EN GUERRE ET DE DICTATURE

Exemples :
Damas (Syrie),
Pyongyang (Corée du Nord)

- Isolement subi (ville en guerre) ou volontaire (dictature)
- À l'écart des grands flux mondiaux (capitaux, marchandises, informations...)
- Problèmes de violences et d'accès à l'information

LES VILLES DE PAYS PAUVRES

Exemples :
Phnom Penh (Cambodge),
Bangui (Centrafrique)

- Manque d'infrastructures de communication
- À l'écart des grands flux mondiaux (capitaux, marchandises...)
- Problèmes de pauvreté et de développement

Hgefacile.com

Comment expliquer le rôle de la mondialisation dans chacun de ces phénomènes urbains ?

Certains espaces sont aujourd'hui en concurrence à l'échelle mondiale.

-Cela peut engendrer des phénomènes de déclin urbain dus à la désindustrialisation comme dans les vieilles régions industrielles surnommées « rust belt » (ceinture de la rouille) où les villes en « rétrécissement » sont qualifiées de shrinking cities.

-certaines villes jusque-là en retrait s'adaptent à la mondialisation et profitent la croissance économique de leur Etat (pays du Golfe persique, Asie).

-Mais d'autres restent en retrait à cause des guerres, de la pauvreté de leur pays ou de régimes politiques rejetant la mondialisation (dictatures).

Hgefacile.com